

Foto tratte dall'Album personale del Lgt. pil. Cav. Mario Toncelli

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"

1963 – Distaccamento di Vincino (Gravedona-Como) alto Lago di Como – Sequestro di 8 bricolle di t.l.e. di contrabbando, operato dal VBrig. Toncelli Mario e dal Fin. Vita Vittorio.



1968 – Autorimessa legionale di Rebbio (Como) – AB 47J Volpe 20 - Sosta tecnica.
Da sx: Brig. pil. Toncelli Mario e Brig. V.E. Perrone Domenico





Aeroporto di Roma Centocelle - Gruppo Aereo G. di F. - Sezione Elicotteri

Corso Vedette dall'Elicottero - Anno 1968 (dal 4 aprile al 30 giugno)

Da sx: Brig. Carmelo Buscema - Brig. Antonio Ferro - Mar.o.mare pil. Santo Trovato (istruttore) - VBrig. Franco Mancini - Cap. pil. Gaetano Mendolia (com/te Sez. Elicotteri) - Brig. Giuseppe Traino - Magg. pil. Santi Spena (com/te Gruppo Aereo) - Brig. Mario Toncelli - Mar.c. mare pil. Pasquale Pallesca (istruttore) - VBrig. Francesco Pino - VBrig. Domenico Carbone - VBrig. Italo Di Giampietro

1968 – Roma/Centocelle – Gruppo Aereo di Roma – Corso Vedette dall'Elicottero

Frequentatori del corso:

- ripresi di spalle (da sx): brig. Di Giampietro Italo, brig. Carbone Domenico, brig. Ferro Antonio

- ripresi di fronte (da sx): brig. Buscema Carmelo, brig. Toncelli Mario, brig. Traino Giuseppe

Addetto alla linea di volo: brig. spec. Antonio Fimiani (a sx dell'elicottero)



1968 – Roma/Centocelle – Gruppo Aereo di Roma – Corso Vedette dall'Elicottero
(da sx): brig. Buscema Carmelo, brig. Toncelli Mario, brig. Carbone Domenico, brig. Traino Giuseppe,
brig. spec. Antonio Fimiani (addetto alla linea di volo), brig. Ferro Antonio.





Sezione Aerea di Como-Intimiano - Componenti - 17 marzo 1969

1^a fila (da sx): VBrig. spec. Francesco Valente, Fin.sc. spec. Umberto Rizza, VBrig. ved.el. Carmelo Buscema.

2^a fila (da sx): VBrig. ved.el. Valentino Polce, Brig. spec. Benito Pellegrino, Mar.c. pil. Renzo Cremonesi, Cap. pil. Patrizio Di Fonzo, Brig. mare pil. Giuseppe Prestia, Brig. ved.el. Mario Toncelli



**Scuola di volo A.M. di Frosinone - Corso piloti elicottero
1969 (dal 4 maggio al 30 Agosto)**

Cerimonia di consegna del brevetto ai frequentatori

Da sx: Brig. pil. Evandro Sigismondi , Brig. pil. Antonio Ferro, Brig. pil. mare Adamo Leonzio, Brig. pil. Guido La Chiusa, Brig. pil. Antonio Rosso, Brig. pil. Valentino Polce, Ten. O.A. pil. Ezio Pierotti, Brig. pil. Mario Pescatori, Brig. pil. Mario Toncelli.

Il Brig. pil. Guido La Chiusa è stato inserito nel gruppo in quanto frequentatore del corso di conseguimento abilitazione al pilotaggio su elicottero Agusta Bell G3B1.

1969 – Frosinone – Scuola di volo A.M. – Corso piloti elicottero G. di F. -
Consegna del brevetto di pilota di elicottero
al Brig. v.e. pil. Mario Toncelli da parte del Cap. pil. A.M. Lorianò Petri



1970 – Intimiano (Como) – Sequestro di un'autovettura e di q.tà 8 briccole, contenenti t.l.e. di contrabbando.

Equipaggio operante (da sx): Brig. pil. Toncelli Mario e Brig. spec. Belmonte Giuseppe



1971 – Stradone Bizzarone – Lomazzo (Como) – pressi Campo volo di Intimiano –
Sequestro di un'autovettura, trasportante bricolle contenenti t.l.e. di contrabbando –
Da sx: Brig. pil. Toncelli Mario, App. spec. Rizza Umberto





1971 giugno - Sezione Aerea di Intimiano (CO) - Elicottero AB47 G3B1 Volpe 47 - Località Val Fontana (SO)
Recupero del corpo di un alpinista, deceduto a seguito di incidente in montagna.

Da Sx:

- personale del Soccorso Alpino Civile di Chiesa Valmalenco (SO) assicura alle travi trasversali del carrello a pattini dell'elicottero la barella con il corpo dell'alpinista deceduto, per il successivo trasporto a valle;
- equipaggio dell'elicottero: Brig. pil. Toncelli Mario e Brig. pil. Valli Enrico (in tuta da volo estiva).

1972 – “Capanna Sella” del C.A.I. (Macugnaga, prov. Novara) – quota mt. 2900 - Sullo sfondo: il Monte Rosa
da sx: Brig. pil. Toncelli Mario e Mc. pil. Cremonesi Renzo
(scopo missione: consegna viveri e materiali alla “Capanna Sella” del C.A.I.)
segue nella prossima diapositiva



segue dalla diapositiva precedente

1972 - In Presidente del C.A.I. /Sezione di Macugnaga ringrazia per l'avvenuta operazione di rifornimento materiali e viveri alla "Capanna Sella"



CLUB ALPINO ITALIANO

SEZIONE DI MACUGNAGA

(Prov. NOVARA)

28030 Macugnaga,
☎ 65119

12.8.72

Egregio Brigadiere
Mario Toncelli
Sezione Aerea GG.FF.
CALCINATE Varese

Ci sentiamo in dovere di rinnovarLe i nostri più vivi ringraziamenti per l'operazione di rifornimento materiali e viveri alla capanna Sella con l'elicottero della GG.FF.

In allegato Le trasmettiamo la busta con l'annullo filatelico speciale del Centenario del Rosa, e appena saranno pronte, Le invieremo le foto scattate durante l'operazione.

5 Grazie ancora e, nella speranza di rivederci ancora quassù, gradisca i nostri più cordiali saluti.

Il Presidente

1972 – Stradone fra Bizzarone e Lomazzo (Como) – Sequestro di camion, trasportante t.l.e. di contrabbando in un doppio fondo occultato da tubi di scarico acque nere – foto 1 di 2 –
da sx: 2 militari della Compagnia GdF di Olgiate Comasco, Brig. spec. Belmonte Giuseppe, Brig. pil. Toncelli Mario, Ten. Finale Vincenzo (brev. paracadutista), Cap. Cantelli, Ten. pil. Mantini Roberto (c/te della Squadra Operativa della Sezione Aerea di Intimiano)



1972 – Stradone fra Bizzarone e Lomazzo (Como) – Sequestro di camion, trasportante t.l.e. di contrabbando in un doppio fondo occultato da tubi di scarico acque nere – foto 2 di 2 –
Particolare del doppio fondo nel quale erano nascosti i t.l.e. di contrabbando.



1972 – Sezione Aerea di Intimiano – Zona contigua al Campo Volo – Sequestro di un camion trasportante briccole, contenenti t.l.e. di contrabbando, occultate da lastre di eternit.
Da sx: Fin. elip. Fabbro Asterio, Brig. pil. Toncelli Mario, App. spec. Rizza Umberto.



1972 – Sezione Aerea di Varese / Calcinatè del Pesce – Controllo inquinamento atmosferico su Varese e su zone a nord-ovest della città per conto del Centro Euratom di Ispra (VA) – Equipaggio: Brig. pil. Toncelli Mario (a dx nella foto) e tecnico dell'Euratom di Ispra.



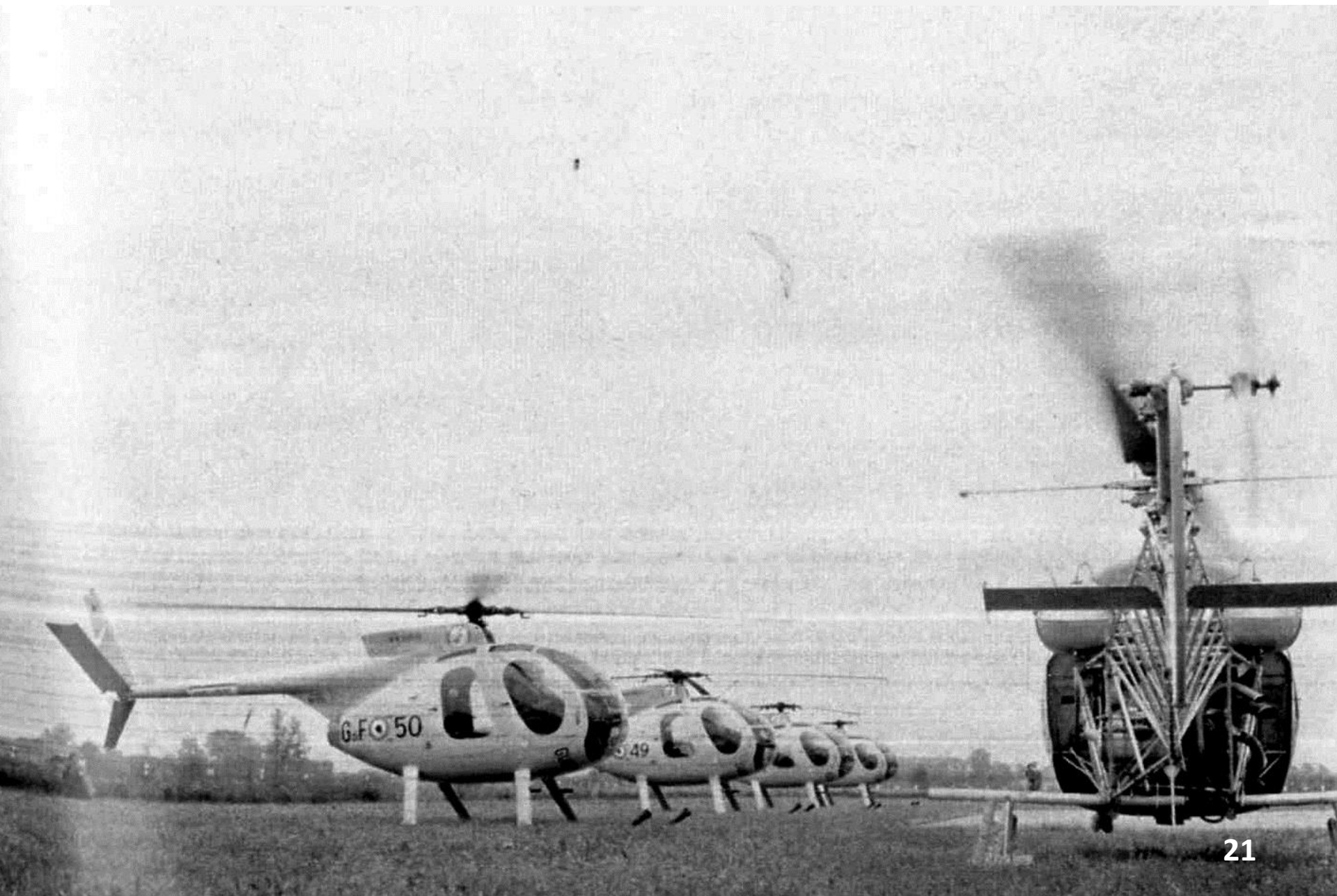
1972 – Sezione Aerea di Varese Calcinatè del Pesce – Vista dall'alto dei manufatti appena edificati –
Da sx: piccola zeriba (eretta in economia dal personale), hangar (con ricavati all'interno l'ufficio del
comandante e l'ufficio comando), casetta per locale mensa e la cucina, deposito carburante all'aperto.
In primo piano: due piazzole di involo e atterraggio.



1973 – Giugno – Recupero alpinista infortunatosi sull'Ortles – Elicottero AB47 G3B1
Equipaggio (da sx): M.M. pil. Cremonesi Renzo, Brig. pil. Toncelli Mario



1973 - 18 maggio - Cerimonia di consegna dei primi 4 elicotteri NH 500 alla Guardia di Finanza presso l' aeroporto di Milano Linate, Forlanini



1973 - 18 maggio - Cerimonia di consegna dei primi 4 elicotteri NH 500 alla Guardia di Finanza presso l' aeroporto di Milano Linate, Forlanini - Benedizione dei velivoli da parte del Cappellano Militare della Legione di Como, Don Silvio Granetto.



1973 - 18 maggio - Cerimonia di consegna dei primi 4 elicotteri NH 500 alla Guardia di Finanza presso l'aeroporto di Milano Linate, Forlanini – l'Amministratore Delegato della ditta Nardi presenta un esemplare al Comandante Generale, Gen. C.A. Vittorio Emanuele Borsi di Parma .



1975 – Sezione Aerea di Varese Calcinato del Pesce –

Un momento di relax mentre si cuoce un capretto allo spiedo (alla maniera sarda).
Da sx: Vbrig. spec. Rizza Umberto, Fin. elip. Cincotti Pierluigi (seminascosto), M.o. pil. Toncelli Mario, Fin. elip. Pitisci Paolo, Fin. Elip. Secci Silvestro, Fin. sc. elip. Fabbro Asterio.



1975 – Sezione Aerea di Varese Calcinatè del Pesce –
Messa in moto per una missione di volo
In 1° piano: M.o. pil. Toncelli Mario – in 2° piano: Ten. pil. De Carlo Vincenzo.



1975 – Passo di Cassana (Alta Valtellina SO) quota mt. 2.700 –
Sezione Aerea di Varese Calcinatè del Pesce - Sosta durante volo di ricognizione
lungo la linea di confine per controllare staticità ed integrità dei cippi di confine.
Da sx: M.o. pil. Toncelli Mario, App. Garna Primo del S.A.G.F. di Bormio



1976 – Pizzo Diei (zona Domodossola NO) – Nevaio a quota mt. 2.000 – L'equipaggio di un elicottero AB G3B1 della Sezione Aerea di Varese Calcinatè del Pesce (composto dal M.o. pil. Toncelli Mario e dal App. spec. Rizza Umberto) partecipa alla ricerca di un aereo svizzero scomparso fra Locarno e Biella.



Aereo ritrovato (vedi foto a sx) con due persone a bordo decedute. Un tecnico (vedi foto sotto) effettua rilievi fotografici per l'inchiesta.



1976 – Sezione Aerea di Calcinate del Pesce – Rischieramento a Campoformido (UD) per soccorso alla popolazione del Friuli colpita dal terremoto – L'elicottero sorvola la città di Gemona (UD)





1976 – Prossenico (Udine) – Trasporto di viveri e medicinali in località isolata, nell'ambito delle operazioni di soccorso alla popolazione isolata a causa del terremoto in Friuli.



Aeroporto di Campoformido (Udine) - 1976 - Personale di volo e tecnico della Sezione Elicotteri di Calcinate del Pesce (Varese), rischierato per prestare soccorso alla popolazione del Friuli, colpita dal sisma il 6 maggio ed il 15 settembre 1976.

Da sx: Brig. spec. Giuseppe Belmonte, Mar.o. pil. Mario Toncelli, Fin.s. aut. Renzo Renzetti, Ten. Pil. Vincenzo De Carlo (com/te della Sezione), App. spec. Umberto Rizza, Brig. pil. Valentino Polce, Brig. pil. Enrico Valli.

Per l'attività di soccorso ed aiuto, agli equipaggi è stato conferito un diploma di benemerenzza dal Commissario Straordinario del Governo per il Friuli, Senatore Giuseppe Zamberletti.



1976 – Terremoto del Friuli – L'equipaggio di Varese si informa presso la Brigata G. di. F. di Ucea (UD) circa le necessità urgenti di viveri e di medicinali per la popolazione civile e per i militari accasermati.
Da sx: m.o. pil. Toncelli Mario, m.o. pil. Valli Enrico, il comandante della Brigata di Ucea, altri militari



1976 – Terremo del Friuli – Decollo dall'aeroporto di Campoformido (UD) per missioni di soccorso e di trasporto viveri e medicinali urgenti per la popolazione civile.

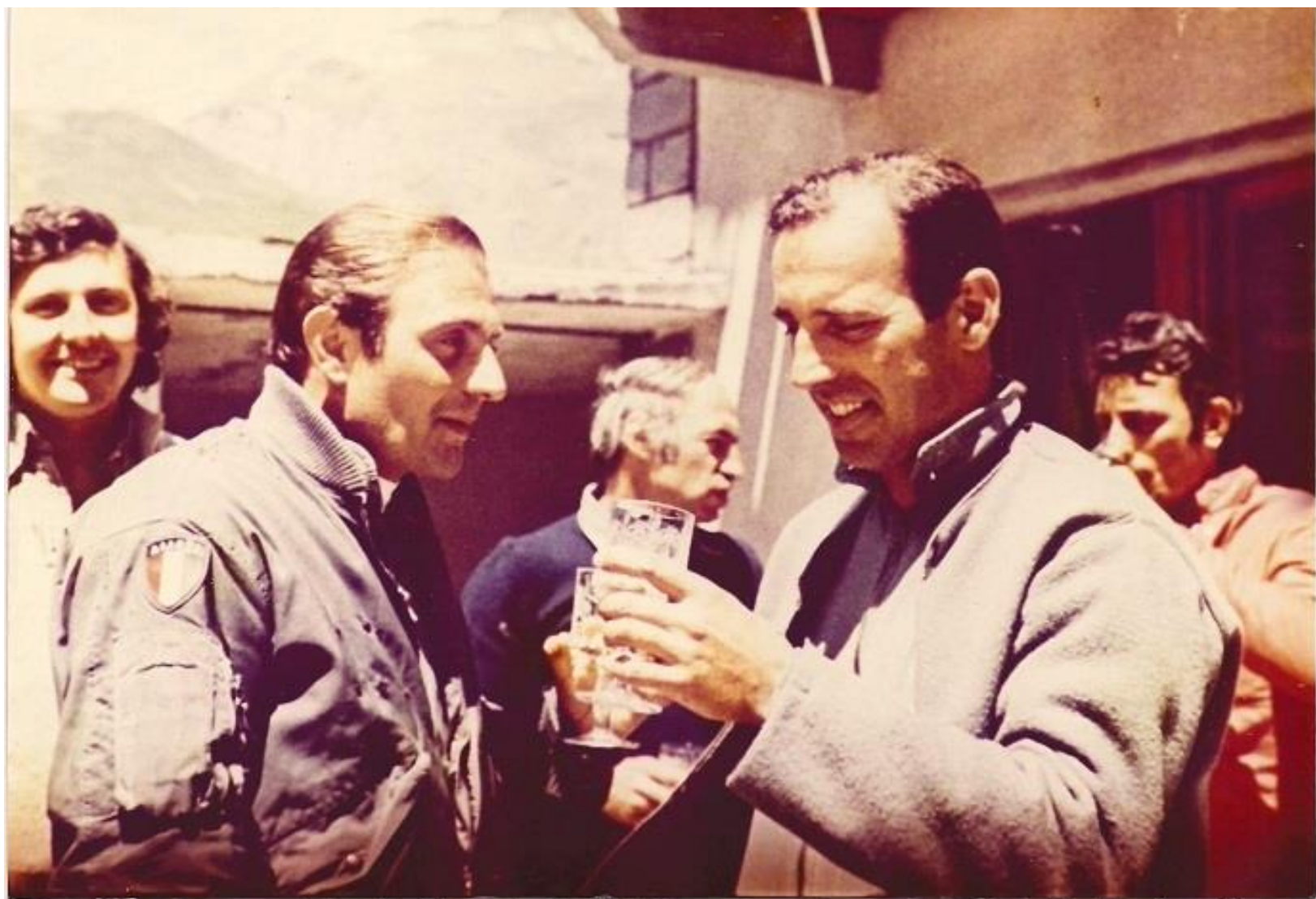
Da sx: m.o. pil. Toncelli Mario, m.o. pil. Valli Enrico.



Anno 1976. Terremoto del Friuli. L'elicottero della Sezione Aerea di Varese in volo sulla zona terremotata dell'abitato di Osoppo (UD)



Anno 1977. Componenti la Sezione Aerea di Varese in visita al Centro Euraton di Ispra (VA). Si riconoscono, da sx: Toncelli, Micheletti, due ingegneri del Centro, Valli, Castaldini, Pitisci, Mattaioli, Belmonte, Musso, Pescatori e Polce.



Anno 1977. Cervinia (AO). Un brindisi dopo aver gettato quintali di sale e fieno ai camosci in quota alle Cime Bianche (mt.2.900) Alta Valtournanche (AO). Si riconoscono da sx. Cap.O.A.Pil.Grandi Luciano, mc.pil.Toncelli Mario e, ultimo, il Comandante del SAGF di Cervinia, b. Belenda.



Anno 1977. Cervinia (AO) . Un brindisi dopo aver gettato quintali di sale alimentare e fieno ai camosci alle Cime Bianche (Alta Valtournanche). Si riconoscono, il secondo da sx: il Comadante del S.A.G.F. di Cervinia, b. Belenda e mc.pil.Toncelli Mario.



Anno 1977. Assistenza nella costruzione del bivacco "Città di Varese" in località Mittelruk Pizzo Andolla (mt.2.650) alta valle Antrona (NO).



Anno 1977. Assistenza nella costruzione del bivacco "Città di Varese" in località Mittelruk Pizzo Andolla (mt.2.650) alta Valle Antrona (NO)



Anno 1977. Bivacco " Città di Varese"
Mittelruk Valle Antrona (NO)
mt. 2.650 - Vista lato Nord -



Anno 1977. Bivacco "Città di Varese" Mittelruk
mt . 2.650 in alta valle Antrona (NO). Vista da Est .



Anno 1977. La valle Antrona vista dal bivacco
"Città di Varese"



Anno 1977. Incontro in montagna con militari del SAGF di Domodossola (NO) e curiosi. Si riconoscono da sx: b. Nait Antonio, mc.pil.Toncelli Mario e due militari del SAGF. **Alta Valle Antrona.**



Anno 1977. Alta Valle Antrona (NO) . Briefing post volo tra il mc.pil.Toncelli Mario a sx ed il cap. o.a.pil. Grandi Luciano a dx dopo volo di addestramento agli atterraggi in quota.



1977 – Festa del Corpo presso il Comando Legione di Como – Militari premiati per benemerenze di servizio e altri.

Da dx: Cap. Di Paolo Nino (divenuto successivamente primo Comandante Generale proveniente dalle file del Corpo), Ten. Bellei, Procuratore della Repubblica di Como (in abiti civili), m.c. pil. Toncelli Mario, altri.

3873Q VA PX

AMMINISTRAZIONE P.T. 275 TELEGRAMMA

N. di recapito. Ritorno al fattorino alle ore
Nella è dovuto al fattorino per recapito. Il latere rimette
MARESCIALLO CAPO PILOTA
MARIO TONCELLI SEZIONE AERE
GUARDIA FINANZA VARESE

Mod. 90 - Ediz. 1976
Cod. 002200

1978 FEB 15

ORDINE PUBBLICO ORGANO INFORMAZIONE FORZE POLIZIA LE HABET CONFERITO
PREMIO NAZIONALE SICUREZZA UGUALE LIBERTA STOP PREMIAZIONE AVRA LUOCO
GIOVEDI 15 CORRENTE ORE 18 SALA PROTOMOTECA CAMPIDOGGIO ROMA STOP PRECO
COMUNICARE SIGNORINA ANTONELLA TELEFONO 4757296 4757693 ROMA OPPURE
TELEGRAFO CHI RITIRERA PREMIO ET QUANTI FAMILIARI INTERVERRANNO
CERIMONIA STOP ON BELLUSCIO DIRETTORE ORDINE PUBBLICO
COL 15 18 4757295 4757693

Anno 1978. Annuncio comunicato al mc.pil.Toncelli Mario a mezzo telegramma, per conferimento premio nazionale "Sicurezza = Libertà" da celebrarsi presso la Sala della Protomoteca in Campidoglio (Roma), il giorno 15 febbraio 1978.

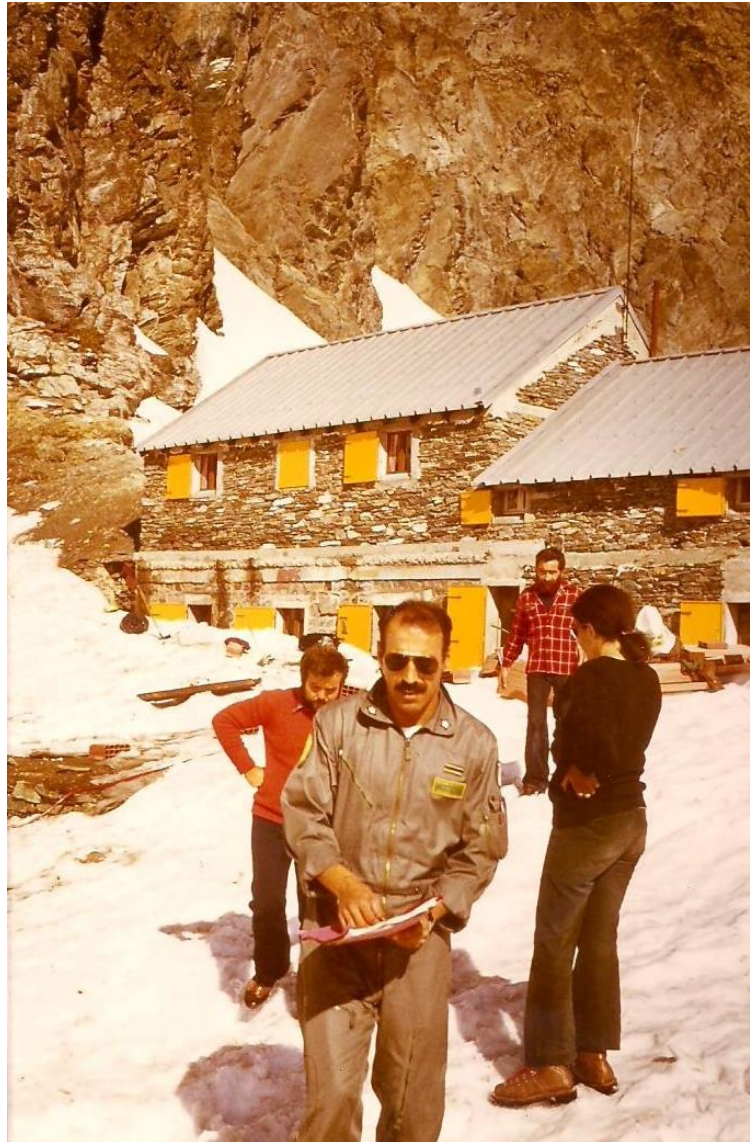


Anno 1978. Sala della Protomoteca in Campidoglio (Roma). "Ordine pubblico", organo d'informazione Forze di Polizia, ha conferito il premio nazionale "Sicurezza=Libertà" al mc.pil. Toncelli Mario, appartenente alla Sezione Aerea G. di F. di Varese. L'onorevole Costantino Belluscio consegna il riconoscimento.

1978 –Sezione Aerea di Levaldigi (CN) – Il Monviso visto dal rifugio Giacoletti (CN)



1978 – Sezione Aerea di Levaldigi (CN) – Rifugio Giacoletti quota mt. 2.800 (sotto il Monviso nelle Alpi Cozie) – Il M.c. pil. Toncelli Mario si appresta a trasportare in volo un alpinista infortunato sino al C.T.O. di Torino, dopo avergli fatto sottoscrivere la prescritta assicurazione.



1980 – Cevedale – Gruppo Ortles – Alta Valtellina
Da sx: M.c. pil. Toncelli Mario, M.c. pil. Polce Valentino



1981 – Aeroporto Campoformido (UD) – Assistenza al Criterium Militare di Atletica.

Da sx: M.C. pil. Toncelli Mario, Brig. pil. Ciocca Enzo, M.M.a. pil. Marche Giovanni, M.o. spec. Fusco Franco





Anno 1982. Nucleo pt di Varese. Festeggiamenti per la Festa del Corpo. Si riconoscono, da sx: di spalle, On.Mario Zamberletti, già Commissario Straordinario per il Governo durante il sisma in Friuli, mm.pil.Toncelli Mario, mo.pil. Polce Valentino, mc.pil.Valli Enrico, mentre rievochiamo le operazioni di soccorso durante il terremoto del 1976.



Anno 1984. Per chiusura delle Sezioni Aeree di Varese, Bolzano e Cuneo Levaldigi, il personale specializzato é stato assegnato ai comandi operativi. Nella foto da sx: mm.pil.Valli Enrico, mm.a.pil.Toncelli Mario e mo.pil. Ciocca Enzo al Nucleo pt di Varese e con attività di volo semestrale minima alla Sezione Aerea di Pisa.

1988 – Sezione Aerea di Como in Venegono (VA) – In area di competenza Aermacchi il Lgt. pil. Toncelli Mario a bordo di un aereo MB 339 delle “Frecce Tricolori” proverà sul Lago Maggiore col collaudatore della ditta la differenza di velocità rispetto all’elicottero...





1990/Luglio - Dimostrazione dell'impiego dell'elicottero in servizi anticontrabbando. Lancio di una pattuglia dall'elicottero in hovering in effetto suolo. Elicottero della Sezione Aerea di Como in Venegono. Equipaggio: mm.a. c.s. pil. Toncelli Mario e mm.a. pil. Pusceddu Francesco.



Anno 1992. Mondovì (CN). Conclusione corso ATPI. Nella foto, da sx: Gen .B. Frea Sergio, mc. Ciampini, mm .pil. Pusceddu Francesco e mm.a.c.s.pil.Toncelli Mario



1992 – Como – Festa del Corpo – La Segretaria Generale dell'Ispettorato della Croce Rossa Italiana consegna al M.M.A. c.s. Toncelli Mario un riconoscimento di carattere morale.



Anno 1993. Festa del Corpo. Il Colonnello Riviaccio consegna il riconoscimento di carattere morale all'equipaggio dell'elicottero per il soccorso prestato a favore di un civile. Da sx, mc. pil. Ciocca Enzo, mm. a .cs. pil.Toncelli Mario

1993 – Sezione Aerea di Como in Venegono – Cerimonia di scoperta del monumento simbolo della Sezione (il monumento riporta, tra l'altro, l'effigie dell'etichetta della Sezione e l'effigie della Vergine di Loreto). I nomi dei partecipanti sono riportati nella pagina successiva.



Foto della pagina precedente, ingrandita



Da sx: sacerdote don Gregorio Macchi, mo. spec. Massari Lorenzo, tel. pil. Ceccarini Franco, fin. elip. Grasso Benedetto, col. o.a. pil. Fani Mario (comandante la VI legione di Como), m.c. pil. Pusceddu Francesco (seminascosto), mo. pil. Totaro Salvatore, b. spec. Scaffidi Lallaro, fin. elip. Zito Biagio, b. pil. Picchio Marco, app. elip. Battaglia Pietro, m.m.a. c.s. pil. Prestia Giuseppe, b. spec. Lopedote Cosimo, b. spec. Frau Salvatore (inginocchiato), b. spec. Mirenda Antonino, mc. spec. Castaldini Ugo, fin. elip. Santillo Giuseppe, app. elip. Manai Giovanni, fin. elip. Lucaroni Fabio, pilota collaudatore Aermacchi com/te Durione Riccardo, cappellano militare della VI Legione di Como, lgt. pil. Toncelli Mario, un prelado.

1993 – Sezione Aerea di Como in Venegono – Ultimo sequestro di autovettura operato dal Lgt. pil. Toncelli Mario. Insospettito dal comportamento dell'autista, che tentava di nascondere il veicolo in un boschetto, proseguiva l'inseguimento dell'autovettura mentre chiedeva l'intervento dei "Baschi verdi" della Compagnia di Ponte Tresa. L'autista infine preferiva abbandonare la vettura in località Arcisate (VA) e darsi alla fuga. Merce di contrabbando trasportata: 20.000 accendini. Nella foto (da sx) : 2 baschi verdi della Compagnia di Ponte Tresa, Brig. spec. Frau Salvatore, Brig. spec. Verga Antonio, Lgt. pil. Toncelli Mario, M.o. pil. Polce Valentino, Brig. spec. Lopedote Cosimo, Fin. spec. Paolicelli Mario.





1993 – Al rientro di una missione di volo.

Da sx: m.m.a. c.s. pil. Toncelli Mario, m.c. spec. Mirenda Antonino

Foto
tratte dall'Album personale
del
Lgt. pil. Cav. Mario Toncelli
fine

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra