

FIAMME GIALLE

tra cielo e mare

blocchi



Interventi
Sede della Sezione Aerea e della Sezione Aerea di Manovra della Guardia di Finanza
Località
Bari e Grottaglie (TA)
Progetti
Ing. Roberto Iannone
Committente
Ministero delle Infrastrutture, Provveditorato interregionale delle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata
Imprese
COGEM SpA, Roma e ATI Gramegna di Gramegna P. & C. s.n.c. Trani (BA), Impiantistica Civile e Industriale di Romito Nicola & C. s.n.c. Bari
Direzione lavori
Ing. Roberto Iannone, geom. Antonio Negro, geom. Roberto Rea
Materiali utilizzati
Calcestruzzo pressovibrato, splittate a spacco di cava.

A **Bari**, nel 2004, la sede della **Sezione Aerea**;
a **Grottaglie**, nel 2006, la **Sezione Aerea di Manovra**:
la **Guardia di Finanza** si dota
delle infrastrutture indispensabili per condurre
una **lotta efficace alla criminalità** mediterranea
che investe da sud est l'Unione Europea.



testo di **Xxxxxx** **Xxxxxxxxxx**
fotografie di **Impresa Gramegna**



La Puglia è da sempre terra di frontiera e, come tale, "zona di destinazione" dei traffici illeciti via mare (contrabbando di tabacchi, immigrazione clandestina, traffico di armi e droga), diretti al territorio dell'Unione Europea. In questo contesto, la Sezione Aerea assume un ruolo di fondamentale importanza operando su tutto il territorio regionale, sul mare territoriale e internazionale contiguo, con compiti di prevenzione, repressione e controllo anche nel settore della tutela del patrimonio ambientale, ecologico e archeologico. La realizzazione, tre anni fa, di una nuova sede della Sezione Aerea della Guardia di Finanza ha risposto all'esigenza di potenziamento e crescita di un reparto che, nel tempo ha maturato e consolidato specifiche e preziose professionalità meritando riconoscimenti di ordine morale, individuali e collettivi, nell'assolvimento dei compiti istituzionali, primari e di concorso e nelle operazioni di soccorso aereo. Il complesso edilizio è costituito da un insieme di corpi di fabbrica caratterizzati da una impostazione architettonica unitaria. Dalla scalinata in forma semicircolare, si accede all'ingresso principale rivolto a sud. Dal corridoio del piano rialzato si accede al passaggio coperto che collega la palazzina Comando, interamente

climatizzata a quella Servizi, annessa all'hangar. Al primo piano sono allocati gli uffici del Comandante del reparto, del Comandante del Nucleo "Operativo" e del Comandante del Nucleo "Efficienza", la Squadra Comando, la Sala Briefing e l'Archivio. Le murature perimetrali sono realizzate in calcestruzzo pressovibrato, splittate a spacco di cava, la cui diversa colorazione mette in risalto le zoccolature. I pavimenti sono tutti in pietra di Trani. L'aviorimessa, che accoglie gli elicotteri in uso alla Guardia di Finanza, è in grado di ospitare anche velivoli ATR 42 MP con apertura alare di m 14,60 e una altezza di m 7,60. Il manufatto ha uno scheletro portante in struttura metallica, costituita essenzialmente da portali formati con ritzi in profilati HEA laminati a caldo e da capriate in struttura reticolare della luce di 40 m, del tipo Moh-niè con correnti superiori inclinate. L'accesso all'hangar, di dimensioni di m 28,00x10,00, è del tipo a doppio impacco laterale, con ante scorrevoli, coibentate in lamiera, motorizzato e controllato elettronicamente. All'interno dell'hangar è realizzata una pavimentazione di tipo industriale al di sotto della quale sono alloggiati le tubazioni in polietilene dell'impianto di riscaldamento. Nella zona antistante l'ingresso all'aviorimessa è stato realizzato il piazzale di





manovra, che permette l'atterraggio e il parcheggio degli elicotteri.

Appendice dell'hangar, la Palazzina Servizi si sviluppa su di un solo livello, con una lunghezza di m 50 e con una larghezza di circa m 9. Le murature perimetrali sono del medesimo tipo di quelle della palazzina comando e degli altri corpi di fabbrica. La sala "linea di volo e antincendio" è dotata di una grande vetrata con vista sul piazzale di manovra.

La Palazzina Alloggi Militari si sviluppa su due livelli con un volume fuori terra di circa 3500 mc e una superficie utile di 350 mq a piano. La struttura è realizzata con pilastri e travi in c.a. Le murature perimetrali sono dello stesso tipo di quelle della palazzina comando, gli infissi sono del tipo monoblocco in alluminio anodizzato dotati di vetro camera. Il corpo di fabbrica presenta un ampio vano scala centrale che collega i due livelli, su ciascuno dei quali sono state realizzate dodici unità residenziali, con affaccio esterno, servizi indipendenti e antifabbrico, riscaldamento centralizzato.

La Palazzina Alloggi di Servizio, infine, è composta da quattro unità abitative, della superficie netta di circa mq 109 ciascuna. I quattro appartamenti sono costituiti da ingresso, soggiorno cucina, doppio bagno,

letto singolo, letto matrimoniale e studioio. La struttura dell'edificio è realizzata con pilastri e travi in c.a. Le murature di tamponamento sono dello stesso tipo di quelle della palazzina comando, e in linea con gli altri corpi di fabbrica. I pavimenti sono in monocottura. Gli appartamenti sono dotati di impianto autonomo di riscaldamento. All'esterno è stata realizzata un'ampia viabilità di servizio con annessi parcheggi.

Il complesso è delimitato da una recinzione antiscavalamento dotata di impianto di videosorveglianza per la vigilanza su tutto il perimetro.

Il contesto politico istituzionale dell'Unione Europea ha delineato la nuova missione della Guardia di Finanza italiana che ha assunto un ruolo esclusivo di organo polizia economica e finanziaria in mare, in virtù della consistenza numerica della flotta navale e aerea.

Le novità legislative, il mutamento dello scenario operativo nel bacino dei Mar Mediterraneo e la recrudescenza dei traffici illeciti perpetrati via mare hanno reso necessario, non solo un potenziamento dei mezzi e delle tecnologie utilizzate, ma anche un profondo riordino organico e ordinativo della componente aeronavale

■ **La breve scalinata d'accesso alla palazzina comando della Sezione Area di Manovra a Grottaglie. Nella pagina accanto la palazzina Alloggio Militari. Nelle pagine precedenti: anche a Bari le mura perimetrali in blocchi splittati "a spacco di cava" e i pavimenti in pietra di Trani con i loro tenui colori pastello si armonizzano con il paesaggio.**



del Corpo, che spesso viene chiamato anche a cooperare con forze di polizia di altri paesi europei, in zone "fuori area" per la difesa dei confini comunitari.

La revisione del comparto, iniziata nell'anno 2005 e conclusasi nell'agosto 2007, ha portato all'istituzione del Comando Aeronavale Centrale, con sede a Roma, del Comando Operativo Aeronavale e del Comando Logistico Aeronavale, con sede in Pratica di Mare e, infine, del Centro Aeronavale di Specializzazione con sede in Gaeta.

Al Comando Operativo Aeronavale, in particolare, sono attribuiti compiti di direzione delle operazioni aeronavali d'altura finalizzate al contrasto di ogni tipo di traffici illeciti in mare.

Dal Comando Operativo Aeronavale dipendono il Gruppo di Esplorazione Aeromarittima con sede in Pratica di Mare, il Gruppo Aeronavale di La Spezia, Cagliari, Taranto, Trapani, Messina,

La Sezione Aerea di Manovra di Grottaglie dipende dal Gruppo Aeronavale di Taranto ed è stata istituita nel 1992, con l'intento di potenziare il sistema organizzativo di cooperazione aeronavale, per le attività di contrasto ai traffici illeciti via mare, anche alle massime distanze dalle coste nazionali.

Il Reparto di volo, che ha sede nell'aeroporto "M. Ariotta" di Grottaglie, dispone di elicotteri biturbina AGUSTA 412HP che operano in acque internazionali, per il contrasto alle attività illecite che trovano condizioni favorevoli all'interno degli ordinari flussi commerciali marittimi.

Nell'ambito di un programma pluriennale d'interventi per il potenziamento del Corpo della Guardia di Finanza, il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata ha portato alla realizzazione di un progetto di massima rispondente all'esigenza di potenziamento e crescita di un reparto di volo che, nell'assolvimento dei compiti istituzionali, ha maturato e consolidato specifiche e preziose professionalità meritando numerosi riconoscimenti.

Come quello di Bari, il complesso (realizzato sul sedime civile dell'aeroporto) è costituito da un insieme di corpi di fabbrica caratterizzati da un'impostazione architettonica unitaria e pienamente rispondenti alle esigenze e alle peculiarità dell'edilizia militare: ci sono dunque la Palazzina Comando, l'Hangar, il Piazzale di Manovra, la Palazzina Servizi, la Palazzina Alloggi, la Palazzina Alloggi di Servizio.