

# Elicotteri impiegati nel Servizio Aereo della Guardia di Finanza 1954-2015

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"

## ELICOTTERI IMPIEGATI DALLA GUARDIA DI FINANZA

- Agusta Bell AB47 (G, G2, G3, G3B1, J, J3, ecc.) - in servizio dal 1° febbraio 1954 (data di istituzione della prima Sezione Aerea in Napoli), ormai tutti fuori servizio;
- Breda Nardi NH-500 (MC e MD) - in servizio dagli anni 70 - sono alla fine della loro vita operativa e destinati prossimamente alla sostituzione. Dei 74 consegnati, ad oggi ve ne sono ancora 25 volanti, utilizzati per compiti di osservazione e addestramento.
- Agusta A109All - in servizio dalla metà degli anni '80 - consegnati in 25 esemplari per soddisfare le esigenze di trasporto e pattugliamento marittimo. Ne sono rimasti 11, di cui un solo esemplare ("C") con sedili passeggeri frontali, utilizzato anche per il trasporto VIP.
- Agusta Westland AW109 Nexus - consegnato in 17 esemplari, sta gradualmente sostituendo i vecchi A109All.
- Agusta Bell AB412HP - in linea di volo dal 1993, consegnati in 22 esemplari per il trasporto medio, il pattugliamento su mare ed il soccorso sia in mare che in montagna (4 esemplari, da GF215 a GF218, in versione alleggerita da montagna senza radar e pattini rialzati).
- Agusta Westland AW139 - consegnati in 2 esemplari (il secondo nel 2011), che assicurano il trasporto medio e saranno destinati a sostituire gli AB 412 più vecchi, che si avvicinano alla fine della vita operativa.

# AB 47 G2 (AGUSTA BELL)





AB 47 G2 seguiti da AB 47 J (AGUSTA BELL)



Sezione Aerea di Venezia - **AB 47J3 – GF 34** - da sx: Brig. spec. Zorzutti Ferdinando, Brig. spec. Miglioranza Giovanni, M.M. spec. Negri Achille, Brig. pil. Nascimbeni Gianfranco



**NH 500 MC (BREDA NARDI) – GF 77**



**NH 500 MC (BREDA NARDI)- GF 81**



**NH500 MC - BREDA NARDI - GF 102**



**GdF-BREDA NARDI NH500-MM81062**



**NH500 MC - BREDA NARDI - GF 104**



**NH 500 MC (BREDA NARDI) – GF 104**



**NH 500 MD (BREDA NARDI) – GF 106 (primo della serie MD)**

**NH 500 MD (BREDA NARDI) – GF 109**





**NH 500 MD (BREDA NARDI) – GF 109**



**NH500 MD (BREDA NARDI) – GF 129**



**A109 C (VIP) – AGUSTA – GF 125**



***GdF-Agusta Bell A109A Mk.II Hirundo-MM81334***

**A109A MK II – AGUSTA BELL – GF 133**





**A109A MK II (AGUSTA) – GF 139**



**A109A MK II (AGUSTA)**



**A109A MK II (AGUSTA) – GF 144**



Photo Copyright © Clayton Vella

PLANESPOTTERS.NET

**A 109 NEXUS (AGUSTA) - GF 315**



**A109 NEXUS (AGUSTA)**



**A109A MK II (AGUSTA) – GF 139**

**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 210**



**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 202**



**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 205**





**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 205**

**AB 412 HP (AGUSTA BELL)**





**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 205**



**GdF-Agusta Bell AB 412HP Grifone-MM81503**

**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 215**

**AB 412 HP (AGUSTA BELL)**





**AB 412 HP (AGUSTA BELL)**



**AB 412 HP (AGUSTA BELL)**



**AB 412 HP (AGUSTA BELL) – GF 215**



2008

Aeroporto di Preturo  
(L'Aquila)

Attività di:

- supporto post-terremoto  
alla popolazione
- vigilanza e sicurezza in  
concomitanza con il G8

Ordine di atterraggio:

- 1) NH500MC
- 2) A109MKII
- 3) AB412 HP





**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) – GF 401**



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) GF 401**



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) - GF 401**



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) GF 401**



**A139 – AGUSTA WESTLAND – GF 401**

# La Guardia di Finanza riceve il secondo elicottero AW139

Anno **2011**  
**GF 402**

*AgustaWestland, società di Finmeccanica, ha consegnato il velivolo ai vertici della Gdf*

A A |  Stampa |  Invia |  Scrivi



AgustaWestland, società di Finmeccanica, ha consegnato alla **Guardia di Finanza** il secondo elicottero **AW139** nel corso di una cerimonia svoltasi oggi presso lo stabilimento di Vergiate.

L'AW139, l'elicottero medio biturbina più venduto al mondo, consentirà alla Guardia di Finanza di compiere missioni di sorveglianza, ricognizione, pattugliamento marittimo, lotta al contrabbando e protezione del territorio.

Presenti alla cerimonia di consegna il generale **Michele Adinolfi**, capo di stato maggiore della

Guardia di Finanza, il generale Edoardo Valente, sottocapo di stato Maggiore, il generale CA Daniele Caprino, comandante interregionale Nord Occidentale, il generale **Antonino Maggiore** Comandante di Varese e altri Ufficiali.

Il generale Adinolfi nell'occasione ha dichiarato: «L'AW139 consentirà alla Guardi di Finanza di portare a termine i propri compiti istituzionali al servizio della comunità in maniera molto più efficace grazie alle tecnologie che caratterizzano questo elicottero e alle dotazioni di cui è dotato l'AW139».

L'AW139 ha ottenuto un grande successo diventando il biturbina di classe media più venduto sul mercato mondiale. Oltre **120 clienti** in quasi **50 paesi** hanno ordinato quasi **500 elicotteri** per lo svolgimento di diverse missioni.



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) GF 402**





**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) GF 402**

# *GdF-Agusta Westland AW 139-MM81750*



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND) – GF 402**



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND)**



**AW 139 (AGUSTA WESTLAND)**

# Esemplari di elicotteri impiegati nel Servizio Aereo della Guardia di Finanza 1954-2015



- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra