

Foto
tratte dall'Album
personale
del
M.M.A. pil.
NICOLOSI Antonio

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"



Un bell'esemplare di SIAI Marchetti SM 82 "Marsupiale" (modello in forza all'A.M. dal 1938 al 1960), sull'aeroporto A.M. di Roma Centocelle, in attesa di essere trasferito al Museo Storico A.M. di Vigna di Valle (Hangar Badoni), nell'ultima foto fa da sfondo al gruppo di sottufficiali GdF frequentatori del corso Vedetta dall'Elicottero (Febbraio-Maggio 1961).

Da sinistra:

Brig. Lattanzio Ruggiero
 Brig. Pavia Nicolino
 Brig. Prestia Giuseppe
 Brig. Mangraviti Francesco
 Brig. Sportelli Barbaro
 Brig. Nicolosi Antonio

Assenti: Brig. Salvati Pasquale e Brig. Verde Mauro

1961 (Febbraio-Maggio) – Roma/Centocelle - Corso
Vedette dall'Elicottero -

Da sx: Brig. Pavia Nicolino, Brig. Lattanzio Ruggero, Brig.
Nicolosi Antonio



1961 (Febbraio-Maggio) – Roma/Centocelle -Corso Vedette dall'Elicottero -

Da sx: Brig. Sportelli Barbaro, Brig. Nicolosi Antonio, Brig. mare Lattanzio Ruggero, Brig. mare Mangraviti Francesco, Brig. mare Pavia Nicolino (assenti Brig. mare Verde Mauro, Brig. mare Prestia Giuseppe, Brig. mare Salvati Pasquale)

Nota particolare: al corso, riservato a personale del contingente mare sono stati ammessi eccezionalmente i brig. Nicolosi Antonio e Sportelli Barbaro, del contingente terra, in quanto muniti di brevetto di pilota civile di aeroplano.



1961 (Febbraio-Maggio) – Roma/Centocelle - Corso Vedette
dall'Elicottero -

Da sx: Brig. Lattanzio Ruggero, Brig. Pavia Nicolino, Brig. Prestia
Giuseppe, Brig. Mangraviti Francesco, Brig. Sportelli Barbaro, Brig.
Nicolosi Antonio (assenti i Brig. mare Salvati Pasquale e Verde Mauro)



1961 (Febbraio-Maggio) – Roma/Centocelle - Corso Vedette
dall'Elicottero -

Da sx: Brig. Pavia Nicolino, Brig. Nicolosi Antonio, Brig. Lattanzio
Ruggero, Brig. Mangraviti Francesco, Brig. Prestia Giuseppe, Brig.
Sportelli Barbaro (assenti i Brig. mare Salvati Pasquale e Verde Mauro)





Un bell'esemplare di SIAI Marchetti SM 82 "Marsupiale" (modello in forza all'A.M. dal 1938 al 1960), sull'aeroporto A.M. di Roma Centocelle, in attesa di essere trasferito al Museo Storico A.M. di Vigna di Valle (Hangar Badoni), nell'ultima foto fa da sfondo al gruppo di sottufficiali GdF frequentatori del corso Vedetta dall'Elicottero (Febbraio-Maggio 1961).

Da sinistra:

Brig. Lattanzio Ruggiero
 Brig. Pavia Nicolino
 Brig. Prestia Giuseppe
 Brig. Mangraviti Francesco
 Brig. Sportelli Barbaro
 Brig. Nicolosi Antonio

Assenti: Brig. Salvati Pasquale e Brig. Verde Mauro



1961 - Sezione Aerea GdF di Genova

Da sx:

Brig. v.e. Nicolosi Antonio

Cap. pil. Gemmi Mario

M.o. pil. Frascolla



MINISTERO DIFESA - AERONAVTICA

IL Brigadiere della Guardia di Finanza NICOLOSI Antonio

NATO A Trieste

IL 25 ottobre 1934

HA CONSEGVITO IL BREVETTO MILITARE DI PILOTA DI ELICOTTERO

IL 5 ottobre 1962

SV ELICOTTERO Bell 47 J

D. M. N° 1721

IN DATA 24 novembre 1962

ROMA, LI 26 novembre 1962

P. IL MINISTRO
IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. S.A. G. MARRAMA)



Inverno 1962-63 – Centocelle – Sezione Aerea di Roma
Alcuni frequentatori di corsi di addestramento:
da sx:

Brig. pil. Nicolosi Antonio

Brig. pil. Lizzul Mario

Brig. pil. Salvati Pasquale

29/10/1963 – 47/J – Volpe 19 - Sezione Aerea GdF di Taranto

Durante un volo di trasferimento da Taranto a Napoli, in zona Tricarico (MT) l'elicottero subiva in quota un improvviso arresto del motore, per avaria meccanica. Il pilota poneva l'elicottero in autorotazione, scendeva di quota e concludeva il volo su un campo agricolo, apparentemente idoneo ma in realtà dal fondo poco consistente ed in pendenza: il che determinava, quasi al termine della strisciata di contatto con il suolo, il cedimento del pattino anteriore destro, il conseguente ribaltamento dell'elicottero sullo stesso lato e la rottura delle pale.

Equipaggio incolume.

Equipaggio:

Brig. pil. NICOLOSI Antonio

Fin. spec. ACCONCIAIOLO Giovanni

Nella foto del recupero:

Brig. Spec. BARBAVARA Giovanni

Fin. spec. ACCONCIAIOLO Giovanni

PRESSO TRICARICO

Atterraggio di fortuna di un elicottero della G.d.F.

Appartiene al comando della Legione di Taranto -- Qualche confusione per i due di bordo

Matera, 29 ottobre

Un elicottero militare del comando della 17^a Legione della Guardia di Finanza di Taranto, che recava a bordo un sottufficiale pilota, brig. Nicolosi, e una guardia specialista, Accuncialoco, a causa di un'avaria al motore è stato costretto ad effettuare un atterraggio di fortuna. L'elicottero, contrassegnato con la sigla 47/J — Guardia di Finanza — è atterrato in località S. Marco della borgata Calle, in agro di Tricarico.

I due militari hanno riportato solo qualche lieve confusione. Sul luogo dell'incidente, ove l'elicottero è pantonato da guardie di Finanza, sono giunti alcuni ufficiali del comando di Taranto. E' stata aperta una inchiesta.

29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente
Da sx: Brig. spec. Barbavara Giovanni, Brig. spec. Esposito
Sabato



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente
Da sx: Brig. spec. Barbavara Giovanni , Brig. spec.
Esposito Sabato, autiere



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente

Da sx: Fin. spec. Acconciaioco Giovanni, Brig. spec. Barbavara Giovanni



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente



29/10/1963 – Seguito dalla pagina precedente





Dic. 1964 - Sezione Aerea GdF di Taranto.
da sx:

Brig. v.e.	MANGRAVITI	Francesco
Brig. v.e.	FINIZZI	Pasquale
Cap. pil.	DE PALMA	Aldo
Brig. pil.	DI PAOLA	Leone
Brig. pil.	NICOLOSI	Antonio



21/12/1966 - AB 47/J Volpe 26 - Sez. Aerea di Taranto

Aeroporto di Bari Palese - Atterraggio insolito ...

Nel corso di una perlustrazione lungo il litorale salentino, l'elicottero si poneva in hovering in e.s. per consentire all'equipaggio di controllare visivamente alcune persone sospette, che stazionavano a ridosso di una discarica di materiali edili.

In fase di successivo decollo, l'elicottero - forse a causa della superficie discontinua della discarica, che ne influenzava l'effetto suolo - subiva una breve ma repentina scaduta di portanza ed i galleggianti entravano in leggero contatto con i materiali di risulta.

Al fine di accertare l'entità dei danni (evidenziati dall'afflosciamento della parte anteriore di uno dei galleggianti) ed anche per esigenze di rifornimento, l'elicottero raggiungeva il vicino aeroporto di Bari Palese e qui si poneva in hovering in e.s., consentendo allo specialista di saltare a terra.

Essendosi riscontrato che i galleggianti erano sgonfi solo in alcuni settori e quindi l'impossibilità di uno stabile atterraggio, l'equipaggio prendeva la decisione di sgonfiare anche i settori rimasti integri e quindi di far poggiare l'elicottero su dei fusti vuoti coricati e posti opportunamente sotto l'elicottero.

In tal modo si poteva procedere a completare l'atterraggio, alla riparazione degli squarci, al rifornimento ed al rientro in sede.

Equipaggio:

Brig. pil. Nicolosi Antonio

Brig. spec. Esposito Sabato



1968 - Sezione Aerea GdF di Augusta
Cambio equipaggio per prosecuzione
ricerca in mare su vasta zona.

Da sx:

M.o. pil. NICOLOSI Antonio
Cap. pil. ADAMO Cosimo



21/07/1968 - AB47G2 della Sezione Aerea di Augusta (SR) in sosta fuori base per supporto tecnico ad altro velivolo.

Equipaggio in primo piano (da sx): Brig. spec. radiom. Messina Ciro e M.llo o. pil. Nicolosi Antonio



04/01/1970 – AB 47/G2 - Volpe 15 – Sezione Aerea di Augusta

Nel corso di un'azione repressiva del contrabbando via mare, svolto durante la nottata da una motovedetta della Stazione Navale GdF di Siracusa, i contrabbandieri si liberano del carico gettandolo in mare.

L'equipaggio dell'elicottero, intervenuto all'alba, localizza nella spiaggia di Vendicari SR il punto dove la mareggiata ha sospinto le sigarette.

Le due persone sedute sul gommone sono finanzieri del locale Distaccamento.



21/06/1970 - Sezione Aerea GdF di Augusta, dispiegata sul piazzale della Stazione Navale GdF di Messina - in occasione Festa del Corpo, celebrata dal Comando Legione di Messina.

Da sx:

Cap. pil. ADAMO Cosimo
 Brig. pil. LEONZIO Bruno
 M.o. pil. NICOLOSI Antonio
 Brig. spec. CACCIOLA Vittorio
 Fin. elip. PICCOLO Mario
 M.o. spec. GIUDICE Giovanni

6.7.1973



Sezione Aerea di Augusta

06/07/1973 ore 1930 circa.

Un elicottero della Sezione Aerea di Augusta, al rientro da una perlustrazione a largo raggio nella zona marina ad est di Siracusa, avvista la motobarca "S. Maria" 1/SR/1234, con carico ed atteggiamento dell'equipaggio sospetti, mentre dirige verso la costa.

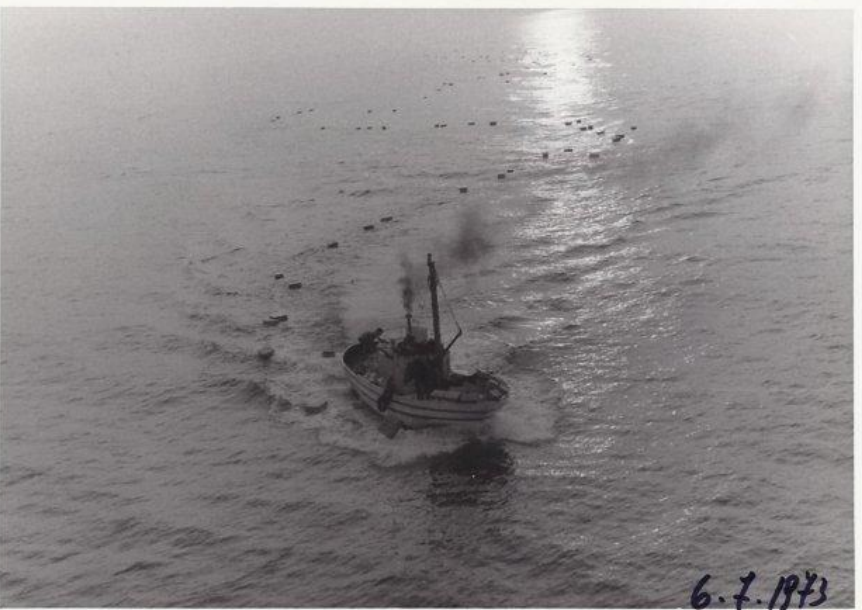
Posizione 16 miglia naut. per 070° da Capo Campolato (SR).

Dopo l'avvistamento, la motobarca cambia rotta e si libera del carico, gettandolo in mare.

L'elicottero rientra alla base per limiti autonomia e superamento effemeridi.

Un'unità della Stazione Navale della G. di F., immediatamente allertata ed intervenuta, nelle ore successive rintraccia la predetta motobarca e procede al sequestro della stessa ed all'arresto dell'equipaggio. Inoltre recupera buona parte del carico ancora in galleggiamento, in quanto protetto da involucro impermeabile.

6.7.1973



6.7.1973



Sezione Aerea di Augusta

06/07/1973 ore 1930 circa.

Un elicottero della Sezione Aerea di Augusta, al rientro da una perlustrazione a largo raggio nella zona marina ad est di Siracusa, avvista la motobarca "S. Maria" 1/SR/1234, con carico ed atteggiamento dell'equipaggio sospetti, mentre dirige verso la costa.

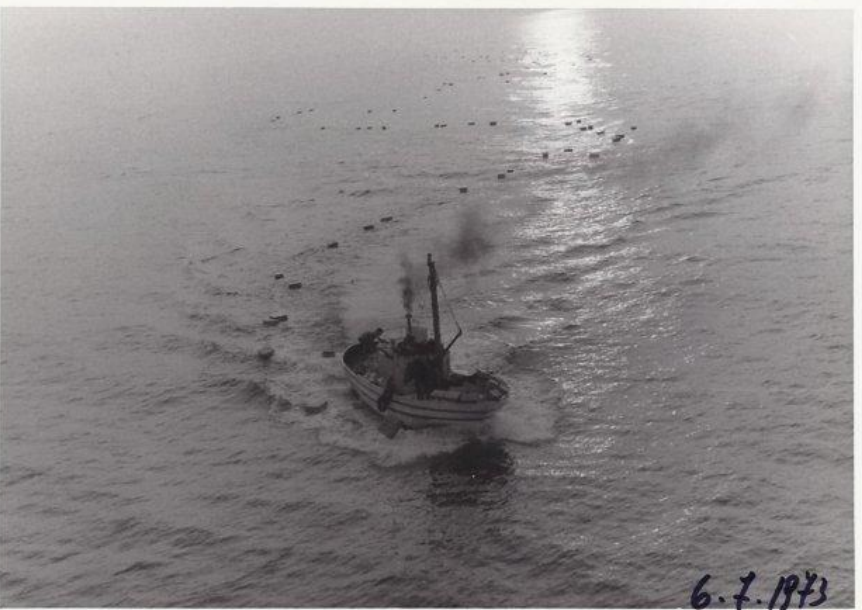
Posizione 16 miglia naut. per 070° da Capo Campolato (SR).

Dopo l'avvistamento, la motobarca cambia rotta e si libera del carico, gettandolo in mare.

L'elicottero rientra alla base per limiti autonomia e superamento effemeridi.

Un'unità della Stazione Navale della G. di F., immediatamente allertata ed intervenuta, nelle ore successive rintraccia la predetta motobarca e procede al sequestro della stessa ed all'arresto dell'equipaggio. Inoltre recupera buona parte del carico ancora in galleggiamento, in quanto protetto da involucro impermeabile.

6.7.1973





28/11/1976 – NH 500 Volpe 58 – in versione ambulanza
Sezione Aerea GdF di Augusta

Esercitazione in cooperazione col SAGF di Nicolosi (CT)

Atterraggio sull'Etna a quota 2650 mt

Equipaggio:

M.m. pil. NICOLOSI Antonio

M.c. spec. GIUDICE Giovanni

19	5	3	"	25	300	1725	1750	1°P	Ricognizione
20	10	3	"	5	1	1400	1405	P	Tentata ricognizione
21	12	3	"	130	500	1500	1710	1°P	Ricognizione
22	14	3	"	115	100	0915	1110	1°P	Soccorso

TOTALE MINUTI 1.385 (milletrecentottantacinque) pari a ore 23 e min. 5

Annotazione: Il presente stralcio voli è chiuso al 10 maggio 1983 per congedo del sottufficiale.

RIEPILOGO DELLE ORE DI VOLO

EFFETTUATE DURANTE IL 1°

SEMESTRE ANNO 1983 COME:

SOLO PILOTA 0 h 35'

PRIMO PILOTA 17 h 40'

SECONDO PILOTA 1 h 40'

PILOTA A DOPPIO COM. 3 h 10'

TOTALE 23 h 05'

TOTALE ORE DI VOLO DEL 1° SEMESTRE: 23 h 05'

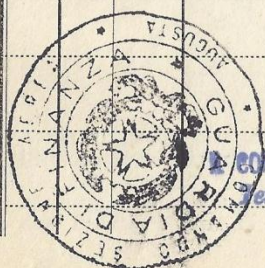
TOTALE ORE DI VOLO DEL 2° SEMESTRE: 0 h 00'

TOTALE ORE DI VOLO DELL'ANNO : 23 h 05'

TOT. GENER. ORE VOLO AL 31/12/10.5.1983 : 4.556 h 55'

I sottodescritti dichiarano che i dati riportati nel presente stralcio dei voli corrispondono esattamente ai voli compiuti e risultanti dal Registro dei voli.

COMANDANTE DELLA SEZIONE AEREA
Gen. Pil. Guido La Chiusa



M. M. Antonio Motta

- Attività totale di volo in qualità di pilota milit.: 4.556 h 55'
- dall' 11/05/1962 (data inizio corso di pilotaggio c/o A.M.)
 - al 10/05/1983 (data del congedo a domanda).

Foto
tratte dall'Album
personale
del
M.M.A. pil.
NICOLOSI Antonio

fine

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"