

Album
del
T.Col. pil.
Giovanni Salvatore Monterosso

periodo di comando della

SEZIONE AEREA DI VIBO VALENTIA

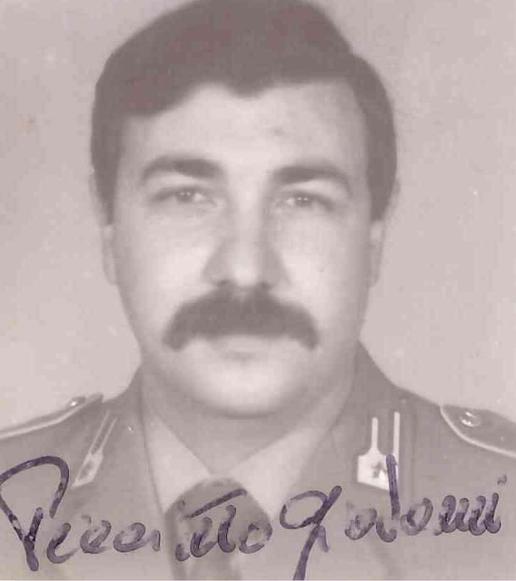
(dal 25/12/1979 al 30/10/1984)

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"

1980 Vibo Valentia
Ten. pil. Giovanni Salvatore Monterosso.









Le foto-tessera delle ultime tre diapositive (questa inclusa) sono del personale, che - per varie mansioni e nel periodo 1980-1984 – ha prestato servizio presso la Sezione Aerea GdF di Vibo Valentia.

I nomi vengono elencati qui di seguito, nello stesso ordine: Br. Gianfranco Colonna, Br. Umberto Oliano, VBr. Filippo Iannaci, VBr. Idolo D'Eramo, Fin. Antonio Merico (Bruno Pizzul), Br. Giuseppe Rucireta, M.C. Antonio Fimiani, Br. Mario Fimiani, Br. Luigi Madeo, Br. Costantino Spagnuolo, Br. Domenico Ruggiero, Fin. S. Giovanni (Giannuzzo) Picciotto, M.C. Pasquale Carpino, Fin. Nicola (Nicolino) Cortiglia, Fin. Giuseppe Marino, Fin. Giuseppe Franzè, Fin. Giuseppe (Pino) Naso.

N.B.: E' possibile che qualche foto non corrisponda al nome attribuito (in attesa di riscontro).



1980 - Ten. pil. Giovanni S. Monterosso.

Comando Sezione Aerea Guardia di Finanza
VIBO VALENTIA

1980 Timbro lineare della Sezione Aerea.



1980 - Da sx: Brig. spec. Giuseppe (Peppino) Rucireta, Ten. pil. Giovanni S. Monterosso.



1980 Luglio – Sezione Aerea di Vibo Valentia - Da sx: M.C. Pasquale Carpino, Br. Spec. Mario Fimiani, Br. pil Alfredo Iorfida, Ten. pil. Gianni Monterosso, Fin. Giuseppe Marino, Br. spec. Peppino Rucireta, Br. Pil. Umberto Oliano, Fin. Giannuzzo Picciotto.



1980 Luglio - Sezione Aerea di Vibo Valentia - Da sx: M.C. Pasquale Carpino, Br. spec. Mario Fimiani, Br. pil Alfredo Iorfida, Ten. pil. Gianni Monterosso, Fin. Giannuzzo Picciotto, Br. spec. Peppino Rucireta, Br. pil. Umberto Oliano, Fin. Giuseppe Marino.



1980 Luglio - Sezione Aerea di ViboValentia: Ten. pil. Gianni Monterosso.



1980 Luglio

Sezione Aerea di Vibo Valentia

Da Sx:

Ten. pil. Gianni Monterosso

Prof. Pino Pontoriero

Brig. pil. Alfredo Iorfida.

Nella diapositiva che segue è riportato un ricordo del Prof. Pontoriero, attualmente

in coma a seguito di un incidente di volo occorsogli durante un volo su ultraleggero.

E' un mio ricordo particolare del Prof. Pino Pontoriero.

Il prof. Pino Pontoriero è stato da sempre un amante del volo.

Molto vicino alla Sezione Aerea di Vibo, di cui era un assiduo frequentatore.

E' stato un pioniere del volo Ultraleggero.

Nel 1985 già volava con un "trabiccolo" (che vola ancora in provincia di Siracusa), con cui ebbe 2 piantate motore con conseguenti rotture del carrello, una prima ed una dopo attività di volo fatta con me a bordo.

L'ho rivisto il 2 luglio 2015, atterrando con il mio ultraleggero nella sua aviosuperficie sita sul monte Poro (Vibo Valentia), di ritorno da un raduno ULM a Sibari.

Il 13 agosto del 2015, a bordo del suo Yuma, ala alta, il Prof. Pontoriero è precipitato sulla spiaggia di Tropea e, da allora, è in coma.



1980 Luglio - Sezione Aerea di Vibo Valentia - Piazzale elicotteri



Vedi didascalia nella prossima diapositiva.

1980 19 Settembre - Località PizzoCalabro / Spiaggia di Pizzo Calabro

La città è sopra il costone che si vede a dx nella foto.

Nella foto della diapositiva che precede: il Ten. pil. Gianni Monterosso (sul galleggiante) e il Brig. Peppino De Leo (a destra).

E' necessario fare un breve resoconto per motivare la sequenza di foto da NA a NG.

Nella giornata del 18, Volpe 86 - con equipaggio Ten. pil Gianni Monterosso e Mc spec Antonio Fimiani - fu eseguita una missione di rifornimento da Vibo Valentia all'Aeroporto di Lametia Terme.

Atterrati ed entrati nella vecchia aerostazione, ci trovammo davanti ad una bara circondata da familiari piangenti. Si sa, chi vola è sempre un po' superstizioso e, fra il serio ed il faceto, dico a Fimiani: "Oggi è il 17, abbiamo trovato questa sorpresa no, no, non possiamo decollare"; "Tranquillo, Comandante, oggi è il 18, nessun problema". E così, fatto il rifornimento, decollammo per rientrare a Vibo. Al traverso di Pizzo, 2 miglia al largo, ecco che la "sfiga" presenta il conto: forte rumore dal vano posteriore, lieve imbardata del muso, repentino aumento delle temperature ammaraggio, manetta al minimo, flottaggio fino a riva, manetta al massimo e balzo sulla spiaggia (che, per la cronaca, dall'anno dopo non esiste più, cancellata dalle mareggiate). Fatti i controlli, si scopre che è la cinghia del bendix ad averci salutato. Segue arrivo immediato (nella stessa serata) da Centocelle dell'ufficiale tecnico Cap. A.M. GARAT Roberto Barbieri. Il 19 i lavori di ripristino, con sostituzione della cinghia, cannibalizzata da altro elicottero in forza a Vibo, ovviamente bisognevole di spessori diversi. Nessun problema: Barbieri e Fimiani decidono che da una lattina di Fanta si possono ricavare tutti gli spessori necessari e sistemano il tutto. "Gianni, dice Roberto Barbieri, dai, fatti sto volo collaudo che ce ne andiamo". E, così, avviene.

Per inciso, se Roberto mi avesse consegnato una scopa, dicendomi che era idonea al volo, io sarei saltato su e decollato senza nessuna obiezione, tanta era ed è la mia fiducia e stima nei confronti di Roberto, cui mi lega ancora oggi una quarantennale amicizia di ferro !!!

Le foto sono il resoconto temporale degli avvenimenti narrati.

Da sx: MC spec Antonio Fimiani, intento a ricavare i necessari spessori da una lattina di Fanta, Ten. pil. Gianni Monterosso e Brig. pil. Peppino De Leo.



Foto ricordo prima del rientro.
Da sx: Cap. A.M. GARAT Roberto Barbieri, Ten.
pil. Gianni Monterosso, Brig. Spec. Giovanni
Lubreglia (detto "Zio Mario"), MC spec.
Antonio Fimiani.



Volo di prova sotto lo sguardo vigile di “Zio Mario” (il Brig. Spec. Giovanni Lubreglia).



Decollo da Pizzo per rientro a Vibo
Equipaggio Monterosso-Barbieri



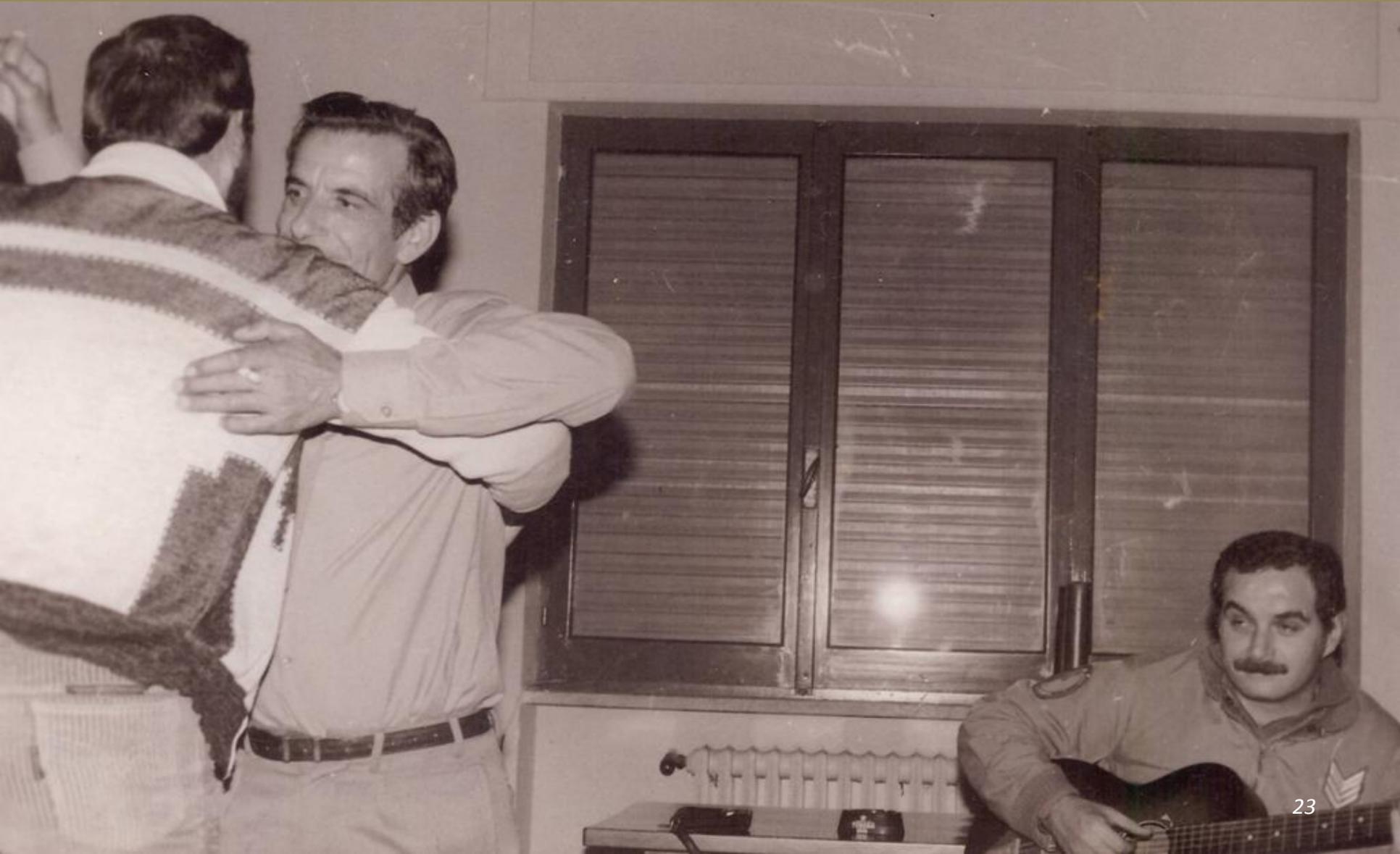


Foto ricordo: Monterosso-Fimiani e la cinghia sostituita perché rotta.

198015 Dicembre : Vibo Valentia, Aeroporto Luigi Razza, Caserma Sezione Aerea (ora Infermeria Carabinieri) nella stanza Tv/ Bar/Bbigliardino, etc (l'unica che c'era).
Da sx: Br. pil. Guido Doria, Br. pil. Umberto Oliano, App. Antonio (Ninuzzo) Vardaro, Fin. Giovanni (Giannuzzo) Picciotto, Br. spec. Luigi (Gigginò) Madeo.



1980 Primavera : Vibo Valentia / Aeroporto Luigi Razza / Caserma Sezione Aerea G. di F. (ora Infermeria Carabinieri) nella stanza (polifunzionale) Tv/Bar/Bigliardino, etc(l'única disponibile) – Relax dopo cena - Ninuzzo Vardaro “balla” con Pino Naso, allietati dalla chitarra di Umberto Oliano.



1980 Primavera

Vibo Valentia – Aeroporto “Luigi Razza”

Sezione Aerea G. di F.

Caserma (ora Infermeria Carabinieri)

Stanza Tv/ Bar/Bigliardino, etc....

..... l'unica che c'era, dopo cena.

Alla chitarra: Umberto Oliano

Fallito tentativo di formare una
coppia ballerina...

fra Giuseppe Marino e Ninuzzo
Vardaro (di spalle).





Come da diapositive precedenti: alla chitarra Umberto Oliano.

1981 - Immagini della caserma dopo lo scoppio dell'unica stufa a cherosene, che riscaldava tutta la caserma





1981 - Vibo Valentia - Aeroporto "Luigi Razza" - Il Ten. pil. Gianni Monterosso (a sx) ed il Brig. pil. Gianfranco Colonna (a dx) si intrattengono con un pastore autorizzato a far pascolare nel sedime aeroportuale.



1981 Aprile - Sezione Aerea di Vibo Valentia - da sx: M.O. Pasquale Carpino (Capo Squadra Comando) , M.C. spec. Antonio Fimiani (Capo Squadra Efficienza).



1981Aprile –
Ten. pil. Gianni Monterosso.



1981 Aprile - da sx: Nicolino Vardaro figlio dell'App. autiere Antonio Vardaro (autiere della Sezione Aerea), Ten. pil. Gianni Monterosso e Cristian Vardaro (altro figlio dell'App. Antonio Vardaro) . Nicolino Vardaro è ora Colonnello pilota nel ruolo aeronavale del Corpo.



1981 Agosto : Ten. pil. Giovanni Salvatore
(Gianni) Monterosso ... al suo posto di
Comando dopo la rasatura dei baffi e
della barba....





1981 Settembre - spiaggia di Cirò Marina – atterraggio di emergenza per avaria al Governor
- Da sx: Ninuzzo Vardaro, Gianni Monterosso.

1981 Settembre
Brig. pil. Giuseppe (Peppino) De Leo





1982 Aprile - Aeroporto di Lametia Terme – Vista panoramica.

1982 Agosto - Fin. Antonio Merico
(Bruno Pizzul).





1982 02 Agosto: Ten. pil. Gianni Monterosso con l'inseparabile cane Adler.

1982 02 Agosto - Brig. Giovanni Lubreglia ("zio Mario") e Ten. pil. Gianni Monterosso.



1982 Dicembre - M.C. spec. Antonio Fimiani e la sua mitica Fiat 128 Rally, la macchina più curata del mondo !



1983- Vibo Valentia
Aeroporto "Luigi Razza"
Ninuzzo Vardaro e Gianni Monterosso.



1983 Gennaio - Brig. Idolo D'Eramo (sulla porta).



Didascalia nella prossima
diapositiva.



Didascalia della foto precedente:

1983 Giugno - NUCLEO C.C. di Vibo Valentia

Cena presso l' 8° Nucleo elicotteri C.C. di Vibo Valentia.

Da sx: Ten. Giuseppe (Pino) Mango (Com/te Staguarfi Vibo Marina), C.F. CP Francesco Cipriotti (Com/te Compamare Vibo Marina).

In piedi: Sig.ra Rolla, Cap. C.C. Roberto Rolla (Com/te Compagnia C.C. Vibo Valentia), Prof. Nino Prestia, S.T.V. CP Stefano Achille (Com/te Motovedetta C.P.), Ten. pil. Gianni Monterosso, D.ssa F. Laratta

Accosciati: STen. C.C. Piffo Nervi, Sig. Nervi , Cap.C.C. Gaetano Mascarin (C.te 8° Nucleo elicotteri C.C.), Cap. A.M. GARAT Roberto Barbieri.

1983 Luglio - Vibo Marina - Ormeggi Staguarfi - Da sx: Cap. Rodolfo Mecarelli (Com/te Staguarfi Vibo Valentia Marina), TCol O.A. Michele Bagnato (Com/te Nucleo PT Catanzaro), Signora Lucia (moglie del Cap. Rodolfo Mecarelli), Ten. pil. Gianni Monterosso.





1983 Luglio – Sezione Aerea di Vibo Valentia – Caserma – Vasca dei pesci rossi - Fin. Ennio Vitale, VBrig. Idolo D'Eramo e Fin. Pino Naso.



1983 Luglio – Sezione Aerea di Vibo Valentia – Caserma – Vasca dei pesci rossi - Il VBrig. Idolo D'Eramo ... si rinfresca.



1983 Luglio – Sezione Aerea di Vibo Valentia – Caserma – Vasca dei pesci rossi - Il VBrig. Idolo D'Eramo ... si rinfresca.

198208 Luglio -
Il Ten. pil. Gianni Monterosso (a dx)
con il Cap Rodolfo Mecarelli (a sx)
(Com/te Staguarfi Vibo Marina)
dopo una mix di volo.



1984 Maggio - Sezione Aerea di Vibo Valentia - In piedi (da sx): Brig. Paolo Russo, Ten. pil. Gianni Monterosso, Brig. Vincenzo Angelico – Accosciati (da sx): Fin. Pino Naso, Brig. Idolo D'Eramo, Brig. Domenico Aielli , (?), Fin. Ennio Vitale.



1984 Maggio - Sezione Aerea di Vibo Valentia – Da sx: Brig. spec Domenico Aielli, (?), Brig. C.C. ?????, Brig. Vincenzo Angelico, Brig. Paolo Russo, Ten. pil. Gianni Monterosso, Fin. Ennio Vitale



1984 Maggio - Sezione Aerea Vibo Valentia - Panoramica.



1984 Luglio - Cane Adler, il padrone dell'hangar.



1984 Luglio - Il Brig. Luigi (Gigginò) Madeo "discute" con Adler.



1984 19 Agosto -
Cap. pil Giovanni S. Monterosso
e
Brig. Luigi (Gigginò) Madeo.



1984 19 Agosto - Aeroporto di Lametia Terme – Esibizione della Pattuglia acrobatica dell’A.M.
Equipaggi GdF e Carabinieri intervenuti per assistenza logistica.
Da sx: Brig. Peppino De Leo, 3 sottufficiali Arma C.C., Cap. pil. Gianni Monterosso, 2 sottufficiali
A.M.



1984 19 Agosto - Sezione Aerea Vibo Valentia - Panoramica.



Album
del
T.Col. pil.
Giovanni Salvatore Monterosso

periodo di comando della

SEZIONE AEREA DI VIBO VALENTIA

(dal 25/12/1979 al 30/10/1984)

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra



fine