

Foto tratte dall'Album personale del sott/le specialista Antonio Fimiani

ultimo aggiornamento: 02/07/2014

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra

Personale del Gruppo Aereo di Roma Centocelle per una foto ricordo in occasione della visita del Comandante del Servizio Aereo Col. A.M. Scartozzoni.

IN PIEDI, DA SX: RAICH RICCARDO, MICHELETTI BENITO, LIZZUL MARIO, VERDE MAURO, PALLESCA PASQUALE, TROVATO SANTO, MORELLI ALDO, SPENA SANTI, MECCARIELLO PIERPAOLO, LIOTTA GIOVANBATTISTA, FIMIANI ANTONIO

ACCOVACCIATI, DA SX: PROTO FRANCESCO, ?, RANIERI BERARDINO, ?, MOSCA BENIAMINO, GIORDANO BRUNO, FOGLIA TOMMASO, GIACOMINO LUIGI, CAPRA GUIDO, PODESCHI PASQUALE



1964 – Frosinone – Scuola di volo dell’Aeronautica Militare –
1° Corso Specialisti del Servizio Aereo della Guardia di Finanza



1968 – 18 gennaio – Aeroporto Militare di Roma Centocelle –
Visita di commiato del Gen. C.A. Plinio Pradetto al Comando del Gruppo Aereo G. di F.



1968 - Caserta –
Scuola Specialisti
dell’Aeronautica Militare
– Corso Interforze
Manutenzione
Aeromobili –
In piedi (a dx):
Fimiani Antonio



1966 - Firenze – In occasione dell'alluvione che ha devastato la città –
Rifornimento dell'A.B. 47 G2 Volpe 42 impiegato nelle operazioni di soccorso.



1967 – Gaeta – Scuola Nautica della Guardia di Finanza – Visita del Comandante della Legione di Roma, Col. Dosi – Nella foto, da sx: (in primo piano) M.Ilo Pallesca Pasquale, Com/te Scuola Nautica, Com/te Legione Roma Col. Dosi, Cap. Spena Santi , Cap. Liotta Giovanbattista e (in secondo piano) Brig. Fimiani Antonio.



1967 – Gaeta – Equipaggio al seguito del Comandante della Legione di Roma, Col. Dosi, in visita alla Scuola Nautica (da sx: Palleca Pasquale, Liotta Giovanbattista, Spena Santi e Fimiani Antonio)



1980 (data da validare) – Gruppo Aereo della Guardia di Finanza Roma/ Centocelle - Seminario per Specialisti.

Frequentatori (da sx):

- 1^ fila: Fimiani Antonio, Napolitano Vincenzo, Magg. A.M. Barbieri Roberto, Foglia Tommaso, Laurenza Antonio

- 2^ fila: Corea Giuseppe, Mirruzzo Francesco, Esposito Sabato, Giudice Giovanni, Giordano Mario, Poli Vito Marino, Puggioni Stefano, Abate Gennaro, Micheletti Benito

- 3^ fila: Panella Eligio



1983-1985 – Sezione Aerea di Lamezia Terme

In piedi (da sx): ?, ?, Fimiani Antonio, Ten. Romanazzi Donato (Com/te), ?, ?, ?, ?, ?

Accosciati (da sx): ?, ?, ?, ?, De Leo Giuseppe, Madeo Luigi, Merico Antonio, Fiasco Edoardo, ?



1983-1985 – Sezione Aerea di Lamezia Terme

In piedi (da sx): Fimiani Antonio, De Leo Giuseppe, ?, ?, Cavallaro Giovanni
Accosciati (da sx): Fiasco Edoardo, ??, Russo Paolo, Madeo Luigi



In queste ultime tre pagine di ricordi fotografici, la didascalia merita di essere sostituita dalla narrazione diretta da parte di Antonio Fimiani di un brillante intervento tecnico da lui operato in “stato di necessità”.
Detta narrazione meriterebbe il titolo : **“Le soluzioni geniali”** - Foto 1 di 3



Premessa:

Elicottero: NH500M Volpe 86.

A causa dell'aumento della temperatura olio trasmissione in volo, il pilota – Cap. Monterosso Giovanni - atterra per controlli sul bagnasciuga del litorale di Pizzo Calabro a ridosso di un'alta parete rocciosa.

Lo specialista Antonio Fimiani riscontra la rottura della cinghia di raffreddamento e richiede con urgenza una cinghia di ricambio, disponibile solo presso il Comando Gruppo Aereo di Roma.

Mentre si attende che il particolare richiesto giunga da Roma - portato personalmente dal Magg. A.M. Barbieri Roberto, Capo Ufficio Tecnico A.M. Addetto al nostro Servizio Aereo - le condizioni meteo-marine peggiorano e volgono verso burrasca: si alza il livello del mare e la risacca comincia a lambire il galleggiante destro dell'elicottero.

Antonio Fimiani racconta: ““L'elicottero stava sul bagnasciuga di Pizzo Calabro, al disotto di un costone roccioso con il mare in burrasca. Provvedo immediatamente a montare la cinghia nuova, giunta da Roma.segue

Segue dalla pagina precedente – Foto 2 di 3



Ma mi rendo subito conto che essa è leggermente più lunga di quella sbarcata e che non ho diversa soluzione se non aspettare un'altra cinghia da Roma oppure trovare – in quel posto insolito - uno spessore adatto per regolare la tensione della cinghia, come previsto dal manuale di manutenzione del velivolo in casi simili.

Un flash mi porta a dare uno sguardo sotto il lato destro del galleggiante, già lambito dal mare, e scorgo nelle vicinanze una lattina di Coca Cola vuota galleggiante.

Raccolgo la lattina, la taglio e ne ricavo delle strisce. Il tutto sotto l'occhio attento ed incuriosito del Magg. A.M. Barbieri, che mi stava ad osservare senza obiettare.

Quindi – utilizzando le lamine ricavate dalla lattina di Coca Cola - inizio a “spessorare” il supporto tendicinghia fino a portarlo ai valori previsti per la sua regolare tensione.

Terminato il lavoro ed eseguiti i necessari controlli alle 17:30 il Cap. pil. Monterosso Giovanni mette in moto il velivolo.

Tutto OK!

L'elicottero può ripartire, dopo aver preso a bordo il Magg. A.M. Barbieri, visibilmente ammirato e fiducioso della bontà della soluzione da me adottata, considerando la posizione critica dell'elicottero, ristretto fra mare e parete rocciosa, nonché con uno dei galleggianti già lambiti dal mare.””

Seguito pagina precedente - Questa foto, scattata durante l'attesa della nuova cinghia per la trasmissione, chiarisce, più che ogni possibile descrizione, la precarietà del fortunoso posto di atterraggio in emergenza (fra riva del mare e alto costone, su terreno sabbioso) in relazione sia all'agibilità per l'intervento di riparazione dell'avaria occorsa, sia alle possibili conseguenze sul velivolo, a causa del peggioramento delle condizioni meteo-marine, ove non si fosse provveduto ad una rapida riparazione (L'intervento e le foto sono stati portati a conoscenza di tutte le Sezioni Aeree, per renderle partecipi della preziosa esperienza di manutenzione tecnica) – Foto 3 di 3.



Da sx: Fimiani Antonio, Magg. A.M. Barbieri Roberto, De Leo Giuseppe, Lubriglia Giovanni

Album fotografico del sott/le spec. Antonio Fimiani

- *fine dell'Album*

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra

Ultimo aggiornamento: 02/07/2014