

Foto,
articoli di stampa
ed attestati di merito
tratti dall'album personale
del
Lgt. pil. Congiu Dario

- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"

1982 - Sezione Aerea di Pisa - Un momento di relax con una partita in doppio di ping pong –
Da sx: Mo. pil. Galletta Carmine, Brig. pil. Congiu Dario, Brig. pil. Dolci Enzo, Brig. spec. Manera Domenico





1982 - Sezione Aerea di Pisa
Rientro da una missione di
volo operativo

1983 - Sezione Aerea di Pisa - Foto di gruppo - Da sx: Brig. pil. Pianese Nicola, Fin. spec. Chiofalo Enzo, Brig. pil. Dolci Sandro, Mm .spec. Bongiovanni Giovanni, Ten. pil. Morelli Alessandro, Mm. m. pil. Zambelli Carlo , Brig. pil. Congiu Dario e App. elip. Manfredini D.



1983 - Sezione Aerea di Pisa –
Pranzo sociale con invitati
alcuni colleghi del reparto
dell'Aviazione leggera E.I., con il
quale era condiviso l'hangar -

Fra i presenti:

Mo. spec. Andreazzoli Mino,
Brig. pil. Dolci Sandro,
Mc. m. pil. Raich Riccardo,
App. m. v.e. Alesse Pietro,
Mc. pil. Amadio Guido
Mc. spec. Cilenti Giulio.



1992 - Sezione Aerea di Cagliari –
Ufficio per la compilazione del
libretto di volo al termine di ogni
missione.



**1997 - Sezione Aerea di Cagliari – Compilazione del libretto di volo dell'elicottero NH500M Volpe 84.
Da sx: Mc. pil. Congiu Dario e Mc. spec. Molfetta Leonardo.**



1997 - Aeroporto di Cagliari - Da sx: Mc. pil. Congiu Dario e Mm. pil. Frusciante Antonio.



2006

(09 Giugno 2006)

Sezione Aerea di
Cagliari

Campagne di Teulada.

Piantagione abusiva
di canapa indiana
scoperta durante un
volo di ricognizione.



2006 (09 giugno 2006) - Sezione Aerea di Cagliari – Il Lgt. pil. Congiu Dario fra le le piante di canapa indiana, scoperte come da foto precedente.



**2007 (17 gennaio 2007) - Sezione Aerea di Cagliari - Mar Tirreno – Sud-Ovest di Capo Teulada -
Avvistamento di clandestini, provenienti dall'Algeria e diretti verso la costa sarda.**



**2007 (17 gennaio 2007) - Sezione Aerea di Cagliari - Mar Tirreno – Sud-Ovest di Capo Teulada -
Avvistamento di clandestini, provenienti dall'Algeria e diretti verso la costa sarda.**



2007 (22 febbraio 2007) –
Sezione Aerea di
Cagliari -
Avvistamento nel
Canale di Sardegna
(Mare Tirreno)
di un natante con
clandestini provenienti
dall'Algeria.
Il natante si è fermato
ottemperando
all'intimazione
da parte
dell'equipaggio
dell'elicottero.



2007 (22 febbraio 2007) –

Seguito dell'operazione
di cui alla foto precedente.

Il mezzo navale della
Guardia di Finanza si
appresta al traino del
natante, carico di
clandestini, avvistato
da bordo dell'elicottero.



2007 (30 agosto 2007) - Sezione Aerea di Cagliari - Spiaggia del litorale di Chia - Avvistamento sulla battigia di due natanti, sospetti di essere stati abbandonati dopo aver trasportato dei clandestini, sbarcati sulla costa sarda.



1987 (15 gennaio 1987) – Emergenza in volo occorsa all'elicottero NH500 Volpe 117 della Sezione Aerea di Cagliari, riportata dal giornale locale "Unione Sarda" (segue nella pagina prossima)



L'ELICOTTERO DELLA GUARDIA DI FINANZA AL POETTO DOPO LA DRAMMATICA AVVENTURA.



L'ELICOTTERO SULLA SPIAGGIA DEL POETTO DOPO IL FORTUNOSO ATTERRAGGIO.

Un ammaraggio sulle onde dopo un'avaria: dura lotta per toccare terra

Un elicottero della Guardia di Finanza, in avaria a quindici miglia da Cagliari, ha effettuato un ammaraggio di emergenza e saltando come un canguro sulle onde è riuscito ad arrivare sino alla spiaggia del Poetto. Cinque motovedette, che hanno raccolto l'Sos, lo hanno scortato pronte ad intervenire. Ma l'abilissimo pilota (il maresciallo Tonino Cossu) ha portato a terra senza danni il mezzo nonostante un mare forza cinque e un fortissimo libeccio.

Poteva essere una tragedia, ma grazie alla freddezza dell'equipaggio l'avventura ha avuto un lieto fine.

AL POETTO. Il pilota evita la sciagura

Elicottero in avaria approda saltando sulle onde

La tragedia è stata sfiorata ieri mattina nel golfo degli Angeli. Un elicottero della Guardia di Finanza, in avaria a quindici miglia dalla costa, è riuscito ad ammarare e, saltando come un canguro sulle onde, è approdato sulla spiaggia del Poetto. Un'impresa eccezionale, considerando il mare forza cinque e il fortissimo libeccio. C'era il rischio che una pala del rotore si infilasse nel mare e facesse capovolgere il velivolo. Ma grazie all'abilità del pilota (il maresciallo Tonino Cossu) e alla capacità del motorista (il brigadiere Dario Congiu) il piccolo elicottero ha rag-

giunto terra senza danni.

L'avventura è iniziata alle 9,40 quando il pilota ha lanciato l'Sos. «Qualcosa non va a bordo, sono costretto ad ammarare», ha urlato via radio. Di rientro da un volo di perlustrazione a Capo Carbonara, l'elicottero (del valore di circa un miliardo) ha iniziato a fare le bizze. La temperatura dell'olio è salita improvvisamente, lasciando temere il blocco del motore. Per evitare di precipitare, il maresciallo Cossu ha tentato la manovra disperata. Si è posato sul mare ed ha fatto raffreddare il motore. Poi si è diretto a piccoli balzi verso terra, mentre

dal porto di Cagliari partivano i soccorsi.

Tre motovedette della Guardia di Finanza (la «D'Agostino», la 5538 e la 2901) e due della Capitaneria di porto (la «Dante Novaro» e la 2023) si sono precipitate nella zona. Dall'alto un velivolo Atlantic della Marina ha seguito le operazioni di recupero. Ma non c'è stato bisogno di intervenire.

L'elicottero è giunto sulla spiaggia nei pressi dello stabilimento dell'Aeronautica. Stamane, visti inutili i tentativi dei meccanici di ripararlo sul posto, verrà trasportato con un camion alla base.



COMANDO ZONA MEDIO-TIRRENICA (V) DELLA GUARDIA DI FINANZA

Visto l'articolo 77 del Regolamento di disciplina militare, con mia determinazione in data 19 FEB. 1987 ho tributato un

ENCOMIO SEMPLICE

al Brigadiere pilota CONGIU Dario "3956/15"

con la seguente motivazione:

""BRIGADIERE SECONDO PILOTA DI ELICOTTERO, COSTRETTO AD UN AMMARAGGIO DI FORTUNA IN ALTO MARE PER UN'AVARIA ALL'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE, CHE RENDEVA PERICOLOSO IL VOLO. IN SEGUITO AL PEGGIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DEL MARE, AL FINE DI NON PERDERE IL MEZZO RIMANEVA DECISAMENTE AL PROPRIO POSTO, ANCORCHE' LE UNITA' DI SOCCORSO POSSERO ORMAI A BREVE DISTANZA, FAVORENDO COSI' L'AZIONE DEL PRIMO PILOTA CHE, NONOSTANTE ALTRI DUE AMMARAGGI A CAUSA DEL FORTE FUMO IN CABINA, PORTAVA IN SALVO IL VELIVOLO SULLA TERRAFERMA. EVIDENZIAVA NELL'OCCASIONE SPREZZO DEL PERICOLO, CORAGGIO E ALTO SENSO DEL DOVERE.""

Golfo di Cagliari, 14 gennaio 1987.

Roma, il 19 FEB. 1987

IL COMANDANTE DELLA ZONA
(Gen. S. Michele Mola)





COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

UFFICIO DEL GENERALE DI DIVISIONE ISPETTORE PER L'ITALIA CENTRALE

Visto l'articolo 77 del Regolamento di disciplina militare, con
mia determinazione in data **- 9 NOV. 1988** ho tributato un

ENCOMIO SOLENNE

al Brigadiere pil. CONGIU Dario "8956/15"

con la seguente motivazione:



""Pilota di elicottero, componente l'equipaggio di una missione di volo, impegnato nelle fasi di ricerca aerea nell'ambito di un complesso ed articolato dispositivo finalizzato al contrasto del traffico internazionale di stupefacenti, riusciva ad individuare, nel corso di una estenuante e difficoltosa navigazione, un natante con a bordo kg. 1.750 di hashish, successivamente sequestrato.

L'operazione, che consentiva anche di trarre in arresto tre responsabili, riceveva il vivo plauso delle Autorità e riscuoteva vasta eco sugli organi di informazione.

Acque di Sardegna, 19 maggio 1988.""

Roma, li

- 9 NOV. 1988

IL GENERALE DI DIVISIONE ISPETTORE

- Antonio Cappelletto -



COMANDO ZONA MEDIO-TIRRENICA (V) DELLA GUARDIA DI FINANZA

Visto l'articolo 77 del Regolamento di disciplina militare, con
mia determinazione in data 12 GEN. 1989 ho tributato un

ENCOMIO SEMPLICE

al Brigadiere pilota CONGIU Dario "3956/15"

con la seguente motivazione:

""SOTTUFFICIALE PILOTA DI ELICOTTERO PARTECIPANTE AD UNA COMPLESSA OPERAZIONE AERONAVALE IN ALTO MARE, SI PRODIGAVA PER 9 GIORNI IN ESTENUANTI MISSIONI DI RICERCA A LARGO RAGGIO, RESE ESTREMAMENTE DIFFICILI PER LE CONDIZIONI METEOMARINE QUASI COSTANTEMENTE AVVERSE.

NELL'OPERAZIONE DI SERVIZIO CHE SI CONCLUDEVA CON IL SEQUESTRO DI UN M/Y, DI KG.650 DI HASHISH E L'ARRESTO DI TRE PERSONE, METTEVA IN LUCE NOTEVOLI DOTI DI ABNEGAZIONE, SPIRITO DI SACRIFICIO ED ELEVATE QUALITA' PROFESSIONALI"".

MAR TIRRENO 29 AGOSTO - 6 SETTEMBRE 1988.

Roma, li 12 GEN. 1989

IL COMANDANTE DELLA ZONA
(Gen.B. )

Foto,
articoli di stampa
ed attestati di merito,
tratti dall'album personale
del
Lgt. pil. Congiu Dario



- per rientrare nel sito cliccare sulla freccia in alto a sinistra
- per uscire dal sito cliccare sulla "X" in alto a destra
- per ingrandire la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "+"
- per ridurre la pagina web premere contemporaneamente i tasti "Ctrl" e "-"