



# EVENTI

## INAUGURAZIONE DEL MUSEO STORICO DEL SERVIZIO AEREO E DELLA SEZIONE A.N.F.I. DI PRATICA DI MARE

■ di Mario de Nuntiis

Il giorno 18 di aprile 2012, in una bellissima giornata, si sono riuniti i veterani del Servizio Aereo ed i colleghi più giovani. Nel cuore e negli occhi dei primi i ricordi incancellabili degli anni trascorsi in servizio e l'orgoglio di essere stati protagonisti della nascita e crescita del Servizio Aereo della Guardia di Finanza. Nel pensiero dei secondi la responsabilità di essere adesso impegnati in prima linea, certi di una seria professionalità, ma coscienti di tenere sempre alti i profondi valori che hanno motivato il lavoro dei loro predecessori.

Lo scenario di questo evento è stato l'Aeroporto di Pratica di Mare e l'Inaugurazione:

- della Sezione del Museo Storico del Servizio Aereo, intitolata al Gen. C. A. (pilota) Pierpaolo Meccariello;

- della Sezione A.N.F.I. di Pratica di Mare, intitolata al Maresciallo Maggiore Mare (pilota) Gregorio Sica. Sono state ricordate anche la spedizione di un contingente della Guardia di Finanza che mezzo secolo fa, con due elicotteri della serie Bell 47, si è rischierato in Somalia, nonché i colleghi che hanno perso la vita per incidenti di volo e coloro che sono stati in servizio presso i Reparti di volo della Guardia di Finanza, in particolare modo i Soci A.N.F.I. di Pratica di Mare e che non sono più tra noi.

L'Evento ha avuto inizio con l'arrivo del Comandante Aeronavale Centrale - Gen. C.A. Emilio Spaziante, accolto con gli onori di rito dal Comandante Operativo Aeronavale - Gen. B. Mennato Possemato che lo ha accompagnato nel locale predisposto per la parte celebrativa, ove è stato ricevuto dal Presidente del Museo Storico - Gen. C.A. Luciano Luciani e dal Comandante del Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Aereo - Gen. B. Loreto Serani che ha rivolto un indirizzo di saluto a tutti gli intervenuti, dando inizio alle allocuzioni dei conferenzieri:

- Il Gen. C.A. Luciano Luciani, ha ricor-

dato le tappe salienti che hanno dato luogo all'istituzione del Museo del Servizio Aereo di Pratica di Mare, illustrandone le finalità;

- Il Gen. D. Giorgio Bianco ha parlato del Servizio Aereo della Guardia di Finanza, di cui è stato il primo Capo Servizio proveniente dall'interno del Corpo;

- Il Gen. B. Mario de Nuntiis ha narrato le motivazioni che hanno portato all'istituzione della Sezione A.N.F.I. di Pratica di Mare - di cui è Presidente - delineando la figura del "M.M. mare pilota Gregorio Sica" al quale viene oggi intitolata;

- Il Gen. C. A. Emilio Spaziante ha tenuto l'intervento conclusivo, visibilmente commosso per la presenza contemporanea del Gen. C.A. Luciani, del Gen. C.A. Giovanni Verdicchio - Presidente Nazionale dell'A.N.F.I. e di altri ufficiali che lo hanno fatto tornare ai bei tempi di accademista e di giovane ufficiale che iniziava la carriera nell'ambito della Guardia di Finanza.

Si riporta l'allocuzione tenuta dal Presidente della Sezione A.N.F.I. di Pratica di Mare, Gen. B. Mario de Nuntiis:



La Sig.ra Eliana Meccariello, sorella del Gen.C.A. Pierpaolo, madrina della cerimonia d'inaugurazione del museo, con le autorità intervenute.



Il Presidente della Sezione ANFI di Pratica di Mare, Gen. Mario de Nuntis, durante il suo intervento

“Noi del Servizio Aereo, nell'ambito del Corpo, ci siamo sentiti sempre un pò speciali, ma da oggi lo siamo veramente.

La Guardia di Finanza, tramite il nostro Comandante Generale, il Generale di Corpo d'Armata Nino Di Paolo, nostra ispirazione e stimolo, unitamente a tutta la gerarchia del comparto aereo, ci fa l'onore di istituire una Sezione del Museo Storico tutta per noi, per i nostri predecessori, ma soprattutto per ricordare coloro che hanno perso la vita a causa di incidente di volo: Alfonso Pozzi – Gregorio Sica – Paolo Mancini – Francesco Picena – Marco Perra – Giulio Perrone – Antioco Cocco – Ferdinando Zorzutti – Giovanni Giudice – Domenico Corso – Gianfranco Deriu – Fabrizio Sedda, i quali hanno scritto con il proprio sangue una parte impor-

tante della nostra vita e di quella del Servizio Aereo della Guardia di Finanza, perciò nel cielo della nostra chiesetta, tra le varie costellazioni, ci sono 12 stelle più brillanti con i loro nomi, a testimoniare il vivo ricordo che abbiamo di loro. Però noi oggi vogliamo rivolgere un pensiero colmo di affetto e di gratitudine anche ai Soci defunti di questa Sezione: Giuseppe Nobile, Gianni Guariglia, Luigi Giacomino, Oronzo Velardi ed a tutti coloro che fin dall'istituzione del Servizio Aereo, nell'anno 1954, ci hanno lasciato, dopo aver prestato servizio nei reparti di volo del Corpo. Hanno percorso insieme a noi un tratto della propria vita, abbiamo lavorato fianco a fianco, abbiamo a volte gioito insieme, a volte sofferto insieme, uniti dal comune sentire quella voce del dovere che ci ha guidato e che oggi guida i più

fortunati (perché più giovani) che seguono le nostre orme.

Proprio grazie alla loro gioventù sapranno infondere tutto l'entusiasmo e tutta la loro bravura per tenere sempre alto il prestigio del Servizio Aereo del Corpo e fare in modo che il Museo del Servizio Aereo della Guardia di Finanza si arricchisca sempre più di aeromobili, supporti ed attrezzature, cimeli ed immagini che non dovranno essere semplicemente degli oggetti, ma elementi vivi in grado di suscitare nell'animo di chi calca le nostre orme, lo stesso sentimento che ha pervaso la nostra vita, lo stesso entusiasmo che ha contraddistinto il nostro operato, le stesse soddisfazioni che abbiamo saputo cogliere nelle attività quotidiane di tanti anni presso i Reparti di volo del Corpo.

Circa mezzo secolo fa, quando erano pochi quelli che sapevano guidare un'automobile ed ancor meno coloro che ne possedevano una, un contingente della Guardia di Finanza, composto da veri pionieri del volo, era rischierato in Somalia con 2 elicotteri della Serie Bell, il Comandante di quella prima spedizione Generale Aldo Morelli ed i suoi collaboratori Bruno Roccato, Mario Giordano e Gianni Barbavara sono i testimoni viventi di quella meravigliosa esperienza, tanto inverosimile per l'epoca in cui ha avuto luogo, da sembrare una leggenda.

Di questo manipolo di audaci faceva parte anche Gregorio Sica, uno dei primi piloti di elicottero della Guardia di Finanza che, successivamente, grazie alle proprie non comuni doti ed abilità, diventò istruttore di volo presso l'Aeroporto di Centocelle, ove molti di noi hanno avuto le prime esperienze da elicotteristi.

Presso il Gruppo Aereo di Centocelle, punta di diamante tra i Reparti di volo della Guardia di Finanza, abbiamo avuto modo di apprezzare e stimare Gregorio Sica, amico fraterno di tutti coloro che nel tempo hanno prestato servizio presso quel reparto o che, provenienti dagli altri reparti di volo del Corpo, vi si recavano per assolvere compiti di carattere tecnico, logistico o addestrativo.

Il giorno 8 giugno 1979, proprio nel reparto addestrativo ove svolgeva con passione, competenza e perizia il compito di istruttore, il maresciallo maggiore mare pilota Gregorio Sica, perse la vita in un incidente di volo che lo strappò all'affetto della propria consorte signora Anna e dei propri figli ancora adolescenti: Carmine (oggi commercialista in Roma) e Mario, Ispettore

*della Guardia di Finanza in servizio presso il Reparto Tecnico Logistico Amministrativo in Pratica di Mare.*

*Il funesto avvenimento gettò nello sconforto più profondo, oltre ai propri familiari e parenti, anche tutti i militari che avevano avuto la fortuna di conoscere il maresciallo Sica ed in particolar modo gli appartenenti ai Reparti di volo del Corpo della Guardia di Finanza, dislocati su tutto il territorio nazionale.*

*Il passare degli anni non ha affievolito il ricordo, ma lo ha rafforzato, infatti tutti sono stati concordemente entusiasti di intitolare al maresciallo SICA la neo istituita Sezione A.N.F.I. Pratica di Mare.*

*Pertanto, con vero piacere, ho inoltrato la richiesta di intitolazione alla Presidenza dell'Associazione Nazionale Finanziari d'Italia che l'ha prontamente accolta concedendo l'autorizzazione.*

*Per questo, facendomi portavoce di tutti i Soci della Sezione A.N.F.I. Pratica di Mare e di tutti gli amici del Servizio Aereo, ringrazio di cuore il Presidente Nazionale - Generale di Corpo d'Armata Giovanni Verdicchio, il Comitato che ne ha deliberato l'approvazione e tutta l'Associazione Nazionale Finanziari d'Italia.*

*Il Museo Storico del Servizio Aereo che oggi viene inaugurato ed intitolato, il cinquantennale della spedizione in Somalia di un contingente di elicotteristi della Guardia di Finanza e l'inaugurazione ed intitolazione della Sezione A.N.F.I. Pratica di Mare, rappresentano LA STORIA.*

*Noi siamo la storia che fino ad oggi è stata vissuta e da oggi viene anche scritta e testimoniata, attraverso la raccolta e la conservazione di tutto ciò che è esistito prima di noi, è coesistito con noi ed esisterà dopo di noi, e che sarà sempre il collante necessario ad unire finanziari dei reparti di volo, in servizio ed in congedo.*

*Ai più anziani va il più sincero ringraziamento per quanto ci hanno lasciato, ai più giovani l'augurio e l'incitamento a mantenere e migliorare ciò che hanno trovato.*

*Viva l'Associazione Nazionale Finanziari d'Italia, Viva il Museo Storico, Viva la Guardia di Finanza, Viva l'Italia!!!*

Su input dello speaker tutti gli intervenuti si sono recati all'ingresso del Museo Storico dove ha sede anche la Sezione A.N.F.I.; le Sig.re Meccariello Eliana (Sorella del Gen.C.A. Pierpaolo Meccariello) e Florio-Sica Anna (moglie del M.M. mare pilota Gregorio Sica) dopo la scoperta, rispettivamente, della targa del Museo Storico e della targa dell'A.N.F.I., hanno ricevuto la tessera della Sezione A.N.F.I. Prati-

ca di Mare dal Presidente Nazionale dell'A.N.F.I. Gen. C.A. Giovanni Verdicchio.

All'interno dell'area museale, dopo il taglio del nastro di inaugurazione del Museo Storico a cura della Sig.ra Sabrina Cavalcanti (moglie del Mar.A. Maurizio Di Terlizzi) e la successiva benedizione a cura del Cappellano Militare Don Antonio Coppola, i presenti hanno potuto ammirare la peculiarità del restauro degli aeromobili esposti che hanno suscitato l'interesse di tutti ed in particolar modo degli appartenenti al Servizio Aereo in congedo che molti anni prima hanno volato a bordo di quegli esemplari.

Dopo il museo, passando nel piazzale antistante gli hangar, per la visita ai mezzi aerei della linea di volo della Guardia di Finanza in mostra statica, gli ospiti hanno raggiunto l'hangar DL3, ove è stato offerto loro un coffee break.

Per l'occasione, il capitano pilota in congedo Aldo De Palma – frequentatore nell'anno 1958 del 1° Corso per piloti di

elicottero della Guardia di Finanza, accompagnato dal Gen. C.A. Emilio Spaziante e dal Col. pilota Maurizio Muscarà, ha avuto il piacere di essere ospitato a bordo dell'elicottero AW 139, il più recente aeromobile in servizio nel Corpo, pilotato dal T.Col. pilota Nicolino Vardaro e dal co-pilota Lgt. Manfredi Mario per un volo dimostrativo.

Al termine della entusiasmante cerimonia, i soci A.N.F.I. hanno avuto il piacere di invitare il Presidente Nazionale Gen. C.A. Giovanni Verdicchio presso un vicino Agriturismo, per consumare un gustoso pranzo insieme ai colleghi che hanno prestato servizio nei Reparti di volo della Guardia di Finanza, intervenuti da tutta l'Italia. Il pranzo si è concluso con la torta riportante gli stemmi del Comando Aeronavale Centrale, del Museo Storico e della Sezione A.N.F.I. di Pratica di Mare.

Prima di salutarsi con un caloroso arrivederci alla prossima (speriamo presto) occasione una foto ricordo sotto i pini dell'Agriturismo.



*I componenti della Sezione ANFI di Pratica di Mare*